

gemeente **Wageningen**

2
september
2026

Sociaal Klimaat Café

Laura Beau Cooman – Beleidsmedewerker Duurzame Mobiliteit

Jacco Bontekoe – Beleidsmedewerker Parkeren

Omgevingsprogramma Mobiliteit Contouren en dilemma's

Parkeren
(elektrische) Deelauto

Omgevingsprogramma Mobiliteit



Omgevingsprogramma Mobiliteit Wageningen

Uitwerking van de mobiliteitstransitie
Definitief, vastgesteld door College van B&W op 24 maart 2026



5

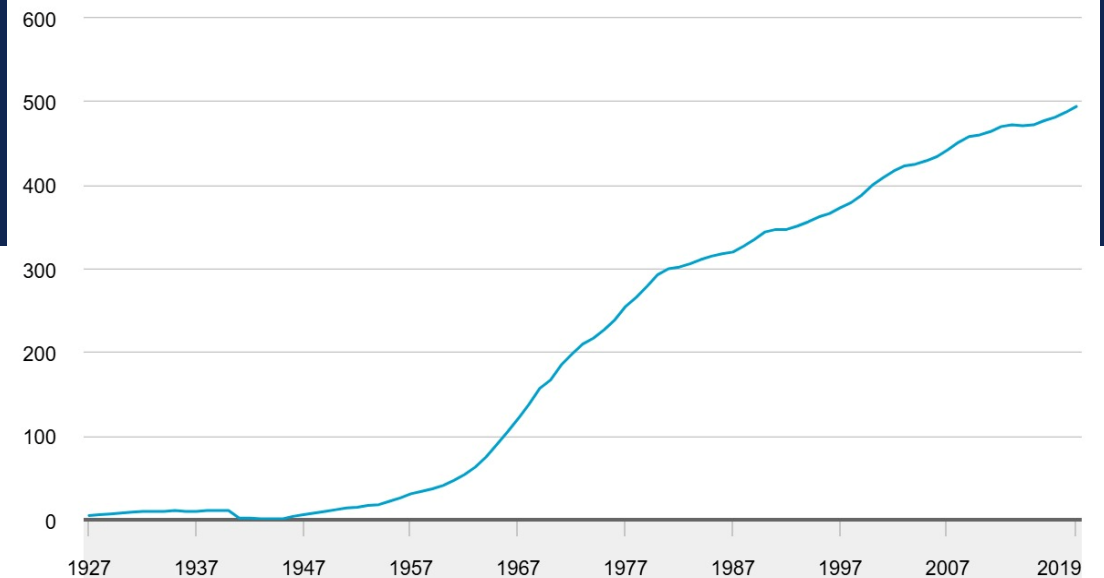
Anders omgaan met parkeren

Parkeren is een belangrijk instrument binnen de mobiliteitstransitie. In dit hoofdstuk worden de visie, doelen en bijbehorende principes en maatregelen voor parkeren beschreven.

Visie en beleid



Personenauto's per duizend inwoners



Iedere arbeider een eigen auto

Aanleg Rijkswegennet, ruimtelijke ordening, autotuinsteden, parkeernormen, beperkte belastingdruk op autobezit, kilometervergoeding, lease-auto's, ...

Overlast voorkomen



Hoe gaan we om met al die auto's op straat?

REGULEREN of FACILITEREN?



Nota Parkeernormen Wageningen 2015

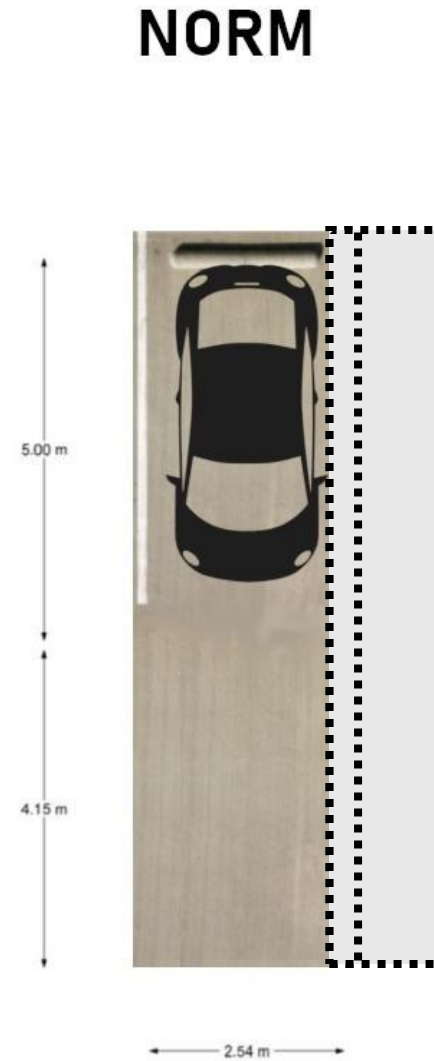
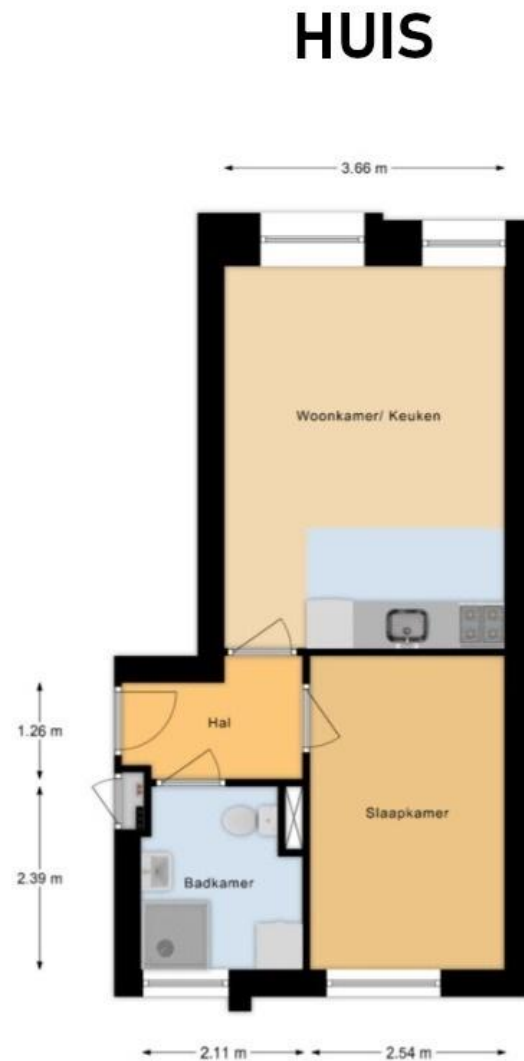
10 november 2015





Wonen		Zone 1 - Binnenstad		Zone 2 - Binnenstadschil		Zone 3 - Binnen Bebouwde Kom Overig		Zone 4 - Bedrijventerrein		Zone 5 - Wageningen Hoog en Buiten Bebouwde Kom	
	Eenheid	Parkeernorm	Bezoekers	Parkeernorm	Bezoekers	Parkeernorm	Bezoekers	Parkeernorm	Bezoekers	Parkeernorm	Bezoekers
Sociaal Appartement <30 m2 bvo	Per kamer	0,35	0,1	0,45	0,1	0,50	0,15	0,50	0,2	0,50	0,2
Sociaal Appartement <75 m2 bvo	Per woning	0,5	0,1	0,60	0,1	0,80	0,15	0,80	0,2	0,80	0,2
Sociaal Appartement 75-100 m2 bvo	Per woning	0,6	0,1	0,70	0,1	0,90	0,15	0,90	0,2	0,90	0,2
Sociaal Appartement 100 m2 bvo>	Per woning	0,7	0,1	0,80	0,1	1,00	0,15	1,00	0,2	1,00	0,2
Sociaal Huis	Per woning	0,8	0,1	0,90	0,1	1,10	0,15	1,10	0,2	1,10	0,2
Huur Appartement <30 m2 bvo	Per woning	0,35	0,1	0,45	0,1	0,50	0,15	0,50	0,2	0,50	0,2
Huur Appartement <75 m2 bvo	Per woning	0,6	0,1	0,70	0,1	0,90	0,15	0,90	0,2	0,90	0,2
Huur Appartement 75-100 m2 bvo	Per woning	0,7	0,1	0,80	0,1	1,00	0,15	1,00	0,2	1,00	0,2
Huur Appartement 100 m2 bvo>	Per woning	1	0,1	1,20	0,1	1,30	0,15	1,30	0,2	1,30	0,2
Huur Huis	Per woning	1	0,1	1,20	0,1	1,30	0,15	1,40	0,2	1,40	0,2
Koop Appartement <75 m2 bvo	Per woning	1	0,1	1,10	0,1	1,30	0,15	1,30	0,2	1,30	0,2
Koop Appartement 75-100 m2 bvo	Per woning	1,1	0,1	1,20	0,1	1,30	0,15	1,40	0,2	1,40	0,2
Koop Appartement 100 m2 bvo>	Per woning	1,3	0,1	1,40	0,1	1,70	0,15	1,80	0,2	1,80	0,2
Koop Tussen/hoekwoning	Per woning	1,2	0,1	1,40	0,1	1,70	0,15	1,80	0,2	1,80	0,2
Koop 2^1 kap woning	Per woning	1,4	0,1	1,50	0,1	1,80	0,15	1,90	0,2	1,90	0,2
Koop Vrijstaande woning	Per woning	1,5	0,1	1,60	0,1	1,90	0,15	2,10	0,2	2,10	0,2
Kamerverhuur, studenten, niet zelfstandig	Per kamer	0,05	0,1	0,15	0,1	0,15	0,15	0,25	0,2	0,25	0,2
Aanleunwoning, serviceflat (zelfstandige woning met beperkte zorgvoorzieningen)	Per woning	0,75	0,1	0,80	0,1	0,80	0,15	0,90	0,2	0,90	0,2
Kleine eenpersoonswoning (tiny house, meestal grondgebonden)	Per woning	0,25	0,1	0,35	0,1	0,40	0,15	0,40	0,2	0,40	0,2

37 m²

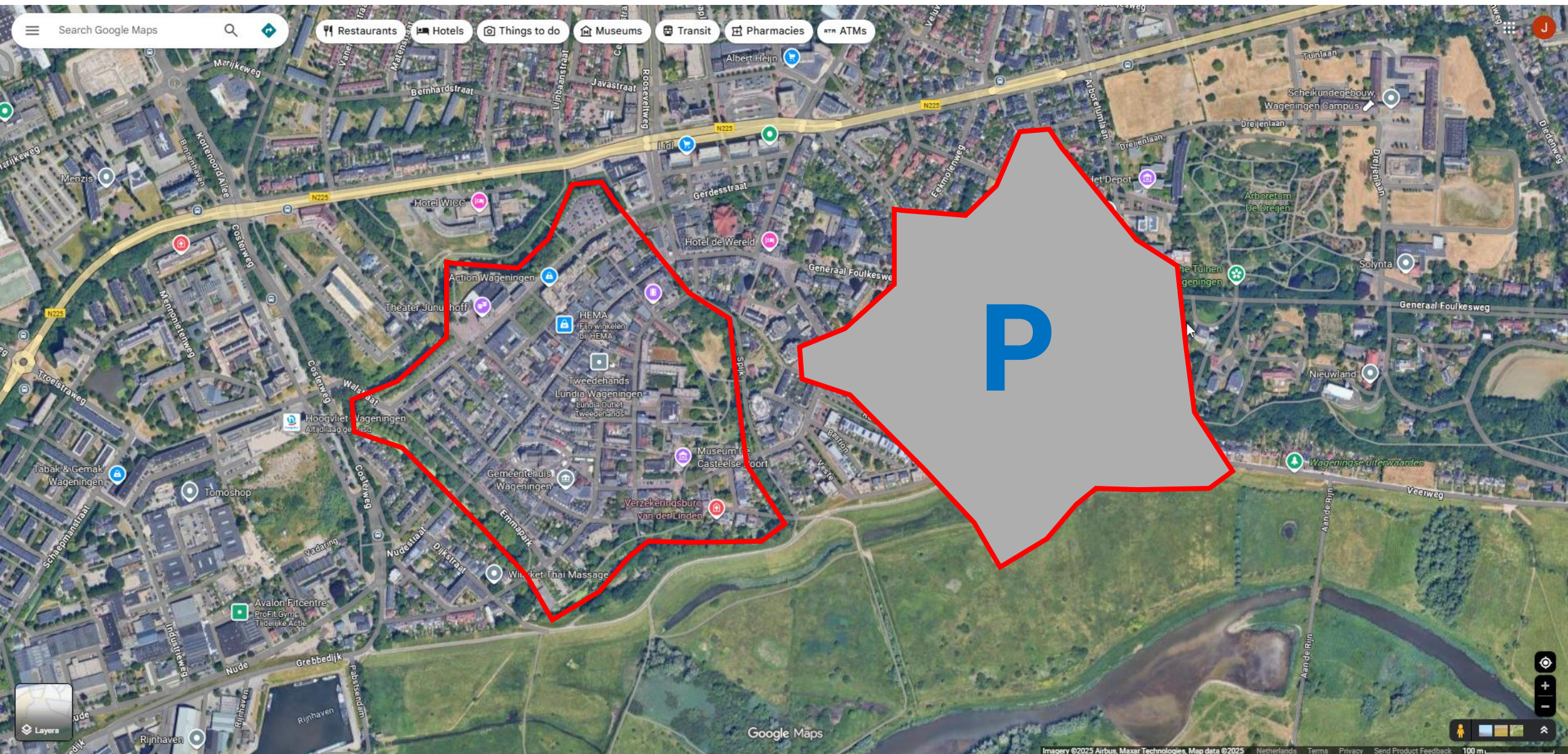


- Nota Parkeernormen
Wageningen 2025:**
- Sociaal huur: 0,95
 - Huur appartement: 1,05
 - Koop appartement: 1,45

→ 19 - 29 m²

Horeca en (verblijfs)recreatie			Zone 1 - Binnenstad		Zone 2 - Binnenstadschil		Zone 3 - Binnen Bebouwde Kom Overig		Zone 4 - Bedrijventerrein		Zone 5 - Wageningen Hoog en Buiten Bebouwde Kom	
	Deelfactor	Eenheid	Parkeernorm	Bezoekers	Parkeernorm	Bezoekers	Parkeernorm	Bezoekers	Parkeernorm	Bezoekers	Parkeernorm	Bezoekers
Camping (kampeerterrein)	1	per standplaats	n.v.t	90%	n.v.t	90%	n.v.t	90%	0,2	90%	1,2	90%
Bungalowpark (huisjescomplex)	1	per bungalow	n.v.t	91%	n.v.t	91%	0,2	91%	0,2	91%	2,1	91%
1* Hotel	10	per 10 kamers	3	77%	3	77%	3	77%	3	77%	4,5	77%
2* Hotel	10	per 10 kamers	3	80%	3	80%	3	80%	3	80%	6,25	80%
3* Hotel	10	per 10 kamers	3	77%	3	77%	3	77%	3	77%	6,8	77%
4* Hotel	10	per 10 kamers	3	73%	3	73%	3	73%	3	73%	9	73%
5* Hotel	10	per 10 kamers	3	65%	3	65%	3	65%	3	65%	12	65%
Cafe/bar/cafetaria	100	m2	20	90%	20	90%	20	90%	20	90%	20	90%
Restaurant	100	m2	20	80%	20	80%	20	80%	20	80%	20	80%
Discotheek	100	m2	20	99%	20	99%	20	99%	20	99%	20,8	99%
Evenementenhal /beursgebouw/congresgebouw	100	m2	1,5	99%	1,5	99%	1,5	99%	n.v.t	99%	n.v.t	99%





Search Google Maps



Restaurants

Hotels

Things to do

Museums

Transit

Pharmacies

ATMs

P

Google Maps

FAST FOOD RESTAURANT WITH DRIVE-IN WINDOW (836)

Peak Parking Spaces Occupied vs: **1,000 GROSS SQUARE FEET
LEASABLE AREA**
On a: **WEEKDAY**

PARKING GENERATION RATES

Average Rate	Range of Rates	Standard Deviation	Number of Studies	Average 1,000 GSF Leasable Area
9.95	3.55–15.92	3.41	18	3

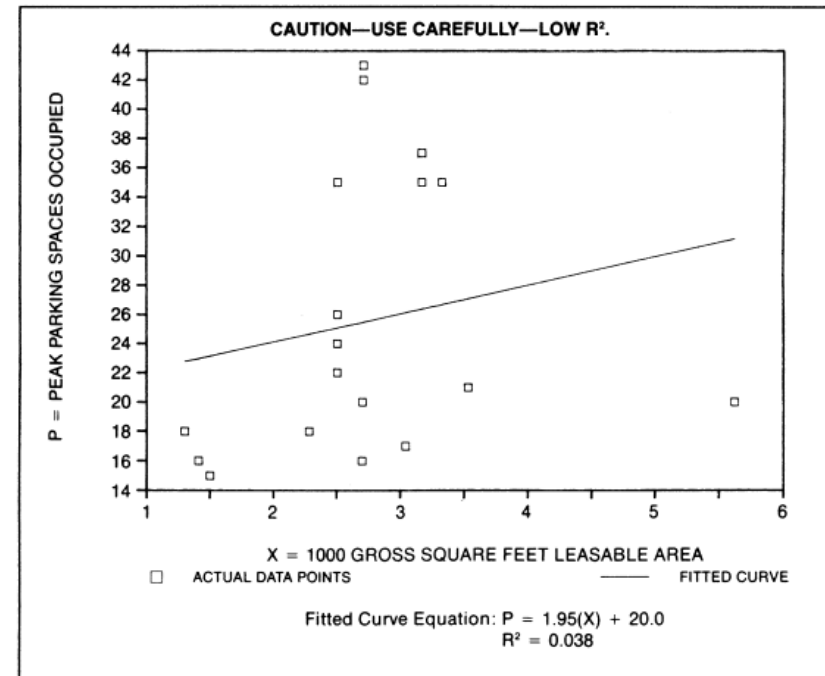
DATA PLOT AND EQUATION

Fig. 2. Parking generation at fast food restaurants with drive-in windows. Source: Institute of Transportation Engineers (1987a, p. 146).

Omgevingsprogramma Mobiliteit



Omgevingsprogramma Mobiliteit Wageningen

Uitwerking van de mobiliteitstransitie
Definitief, vastgesteld door College van B&W op 24 maart 2026



5

Anders omgaan met parkeren

Parkeren is een belangrijk instrument binnen de mobiliteitstransitie. In dit hoofdstuk worden de visie, doelen en bijbehorende principes en maatregelen voor parkeren beschreven.

REGULEREN of FACILITEREN?



Minder en lagere parkeernormen

Ruimte voor betaalbare, duurzame en groene woningen en ondernemingen

Meer aandacht voor nabijheid, lopen, fietsen, het OV en deelmobiliteit



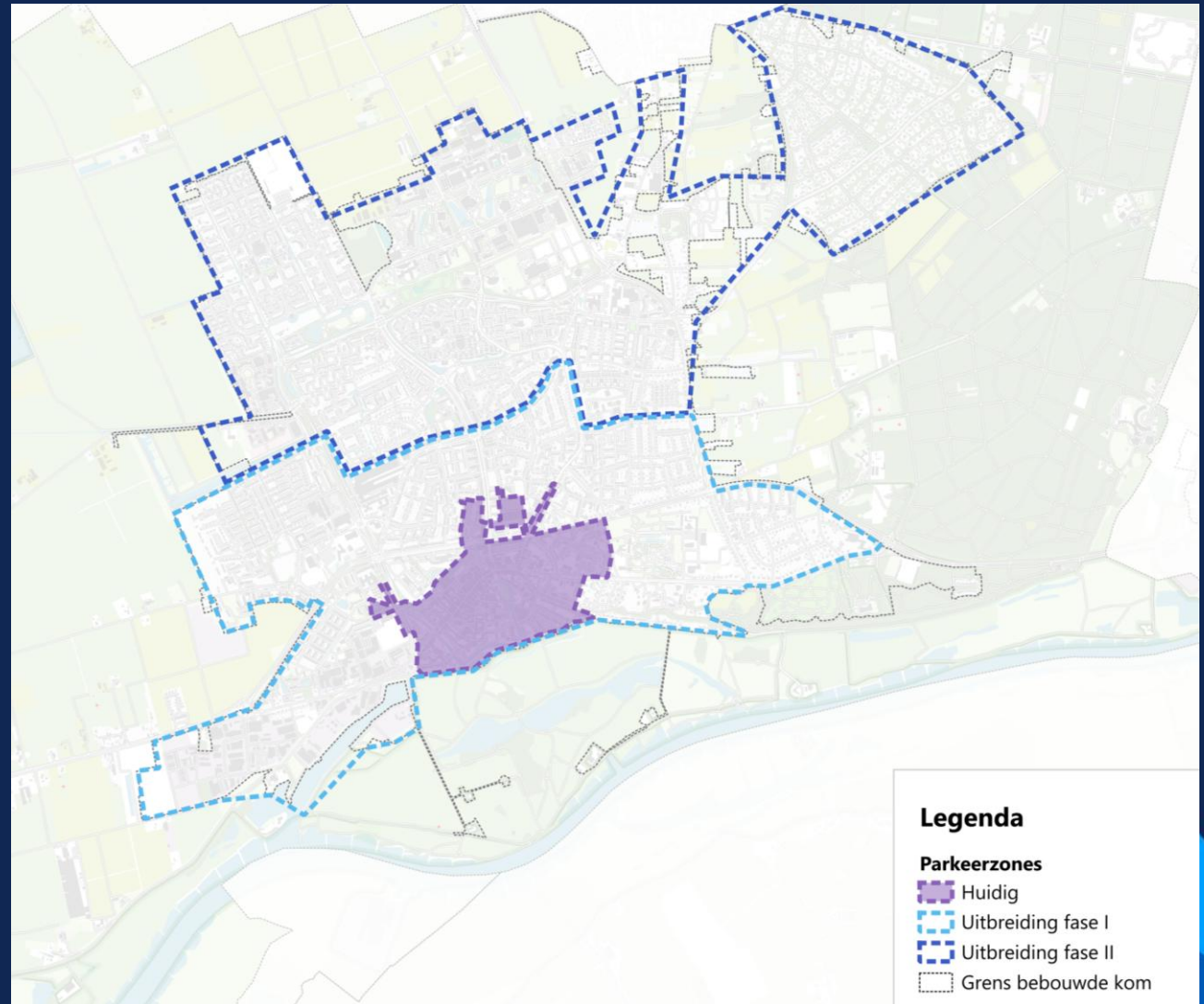
Meer regulatie

Parkeerruimte eerlijker en efficiënter verdelen

Parkeerregulering in de hele stad.

Betaald parkeren en parkeervergunningen.

Stimuleren van op afstand parkeren (in centrale parkeergarages).



Stimuleren van alternatieven

Eigen auto minder noodzakelijk maken

Deelmobiliteit

Openbaar vervoer

Fietsvoorzieningen

Toegankelijkheid



Ruimte teruggeven

**Met bewoners en
bedrijven straten
opnieuw inrichten**

Voor groen, spelen, ontmoeten en
klimaatadaptatie.

Beginnen in straten waar inwoners
en ondernemers graag willen
veranderen.



Samenvatting parkeren

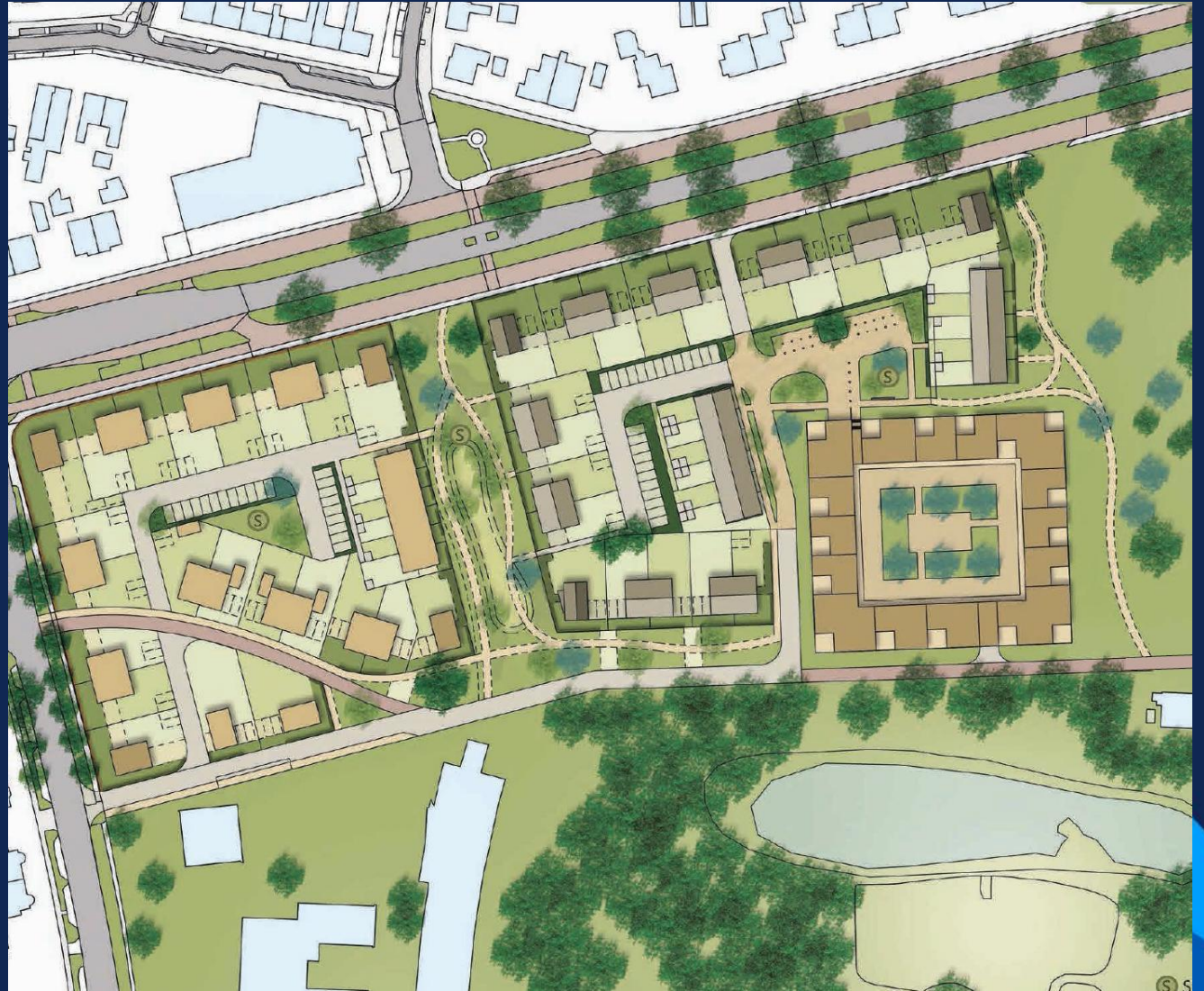
- De auto kwam niet vanzelf: Visie & beleid om autobezit en gebruik te stimuleren
- Reguleren of faciliteren?
- Parkeernormen maken autoparkeren letterlijk de norm
- Omgevingsprogramma Mobiliteit:
 - Minder en lagere parkeernormen
 - Buurtgericht uitbreiden van parkeervergunningen en betaald parkeren
 - **Stimuleren van alternatieven**
 - Ruimte teruggeven



De dilemma's

Wie is verantwoordelijk voor het vinden van een parkeerplaats? Wie betaalt?

- ☐ De autobezitter?
- ☐ Pandeigenaren / initiatiefnemers?
- ☐ De gemeente?



De dilemma's

Betaalbaarheid:

**Marktwaaarde parkeerplaats
in Wageningen**

$\approx$ 600-1200 euro



De dilemma's

Hoe gaan we om met...

... auto-afhankelijkheid?

... ouderen?

... mensen die slecht ter been zijn?

... mensen met ploegendienst?

... grote huishoudens / gezinnen?

Hier worden parkeerplekken opgeofferd voor meer groen en water

 Teunis van der Poel 6 november 2024, 19:15 • Aangepast 7 november 2024, 16:13 • 3 minuten leestijd



Niet iedereen kan zich vinden in de plannen die nu voorliggen.

© Omroep Gelderland

WAGENINGEN – 'Autootje pesten'. Zo bestempelt een deel van de inwoners van de Wageningse volkswijk De Nude een plan van de gemeente. Omdat de riolering en bestrating drastisch aan vervanging toe zijn, wil Wageningen de wijk meteen klimaatvriendelijk herinrichten. Er komt meer ruimte voor groen om te zorgen voor verkoeling. Ook komt er meer ruimte voor wateropvang bij extreme stortbuien. De consequentie is dat parkeerplaatsen worden opgeofferd.

De dilemma's

Hoe overtuigen we
tegenstanders?



▲ De parkeerplaats op het Beuningplein in Wageningen. © Herman Stöver

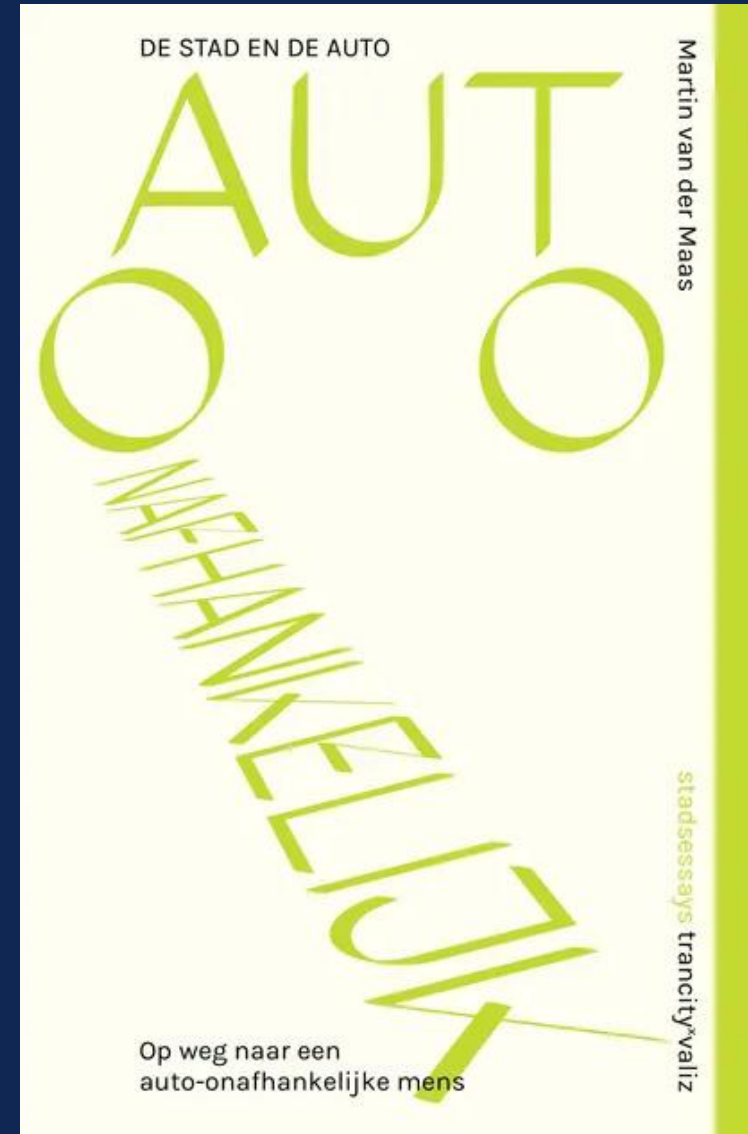
PREMIUM

**Ondernemers verontwaardigd over
parkeerplannen Wageningen:
'Onbegrijpelijk besluit'**

Leestip:

De stad en de auto

<https://valiz.nl/publicaties/de-stad-en-de-auto>



(elektrische) Deelmobiliteit



gemeente
Wageningen

Wat is deelmobiliteit?

- Het **gedeeld gebruik** van vervoersmiddelen
- Auto, fiets, bakfiets, scooter & step
- Dit vervoersmiddel **kunnen anderen gebruiken**
- Je betaalt alleen bij gebruik

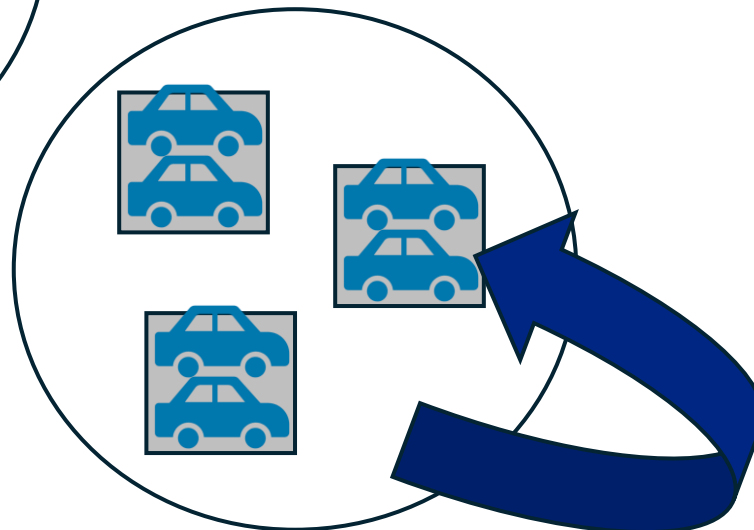


Wat is deelmobiliteit?

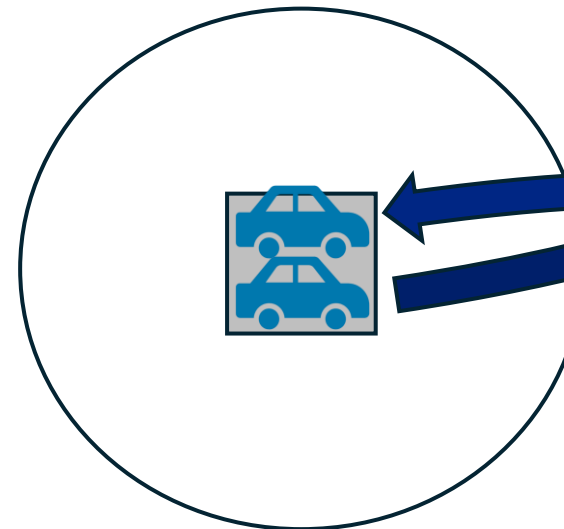
Free floating



Back-to-many



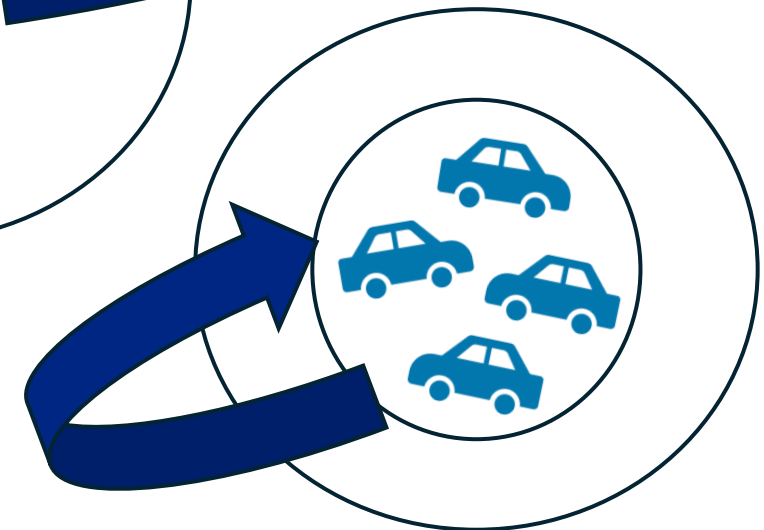
Station based



Back-to-one



Zone based



Waarom deelmobiliteit?

Betere bereikbaarheid
zonder afhankelijkheid
eigen auto

Klimaatdoelstellingen:
vermindering CO₂-
uitstoot en schadelijke
emissies

Efficiënter gebruik
openbare ruimte

Vermindering autobezit

**Vermindering
parkeerdruk**

Deelmobiliteit in Wageningen

- Al vele jaren aanwezig
 - Deelauto's
 - Deelfietsen
- Deelaward 2024:
 - Divers aanbod
 - Goed verspreid
- Dagelijks gebruik van deelauto's
- Kansen en wensen voor uitbreiding



De contouren

Ons beleid

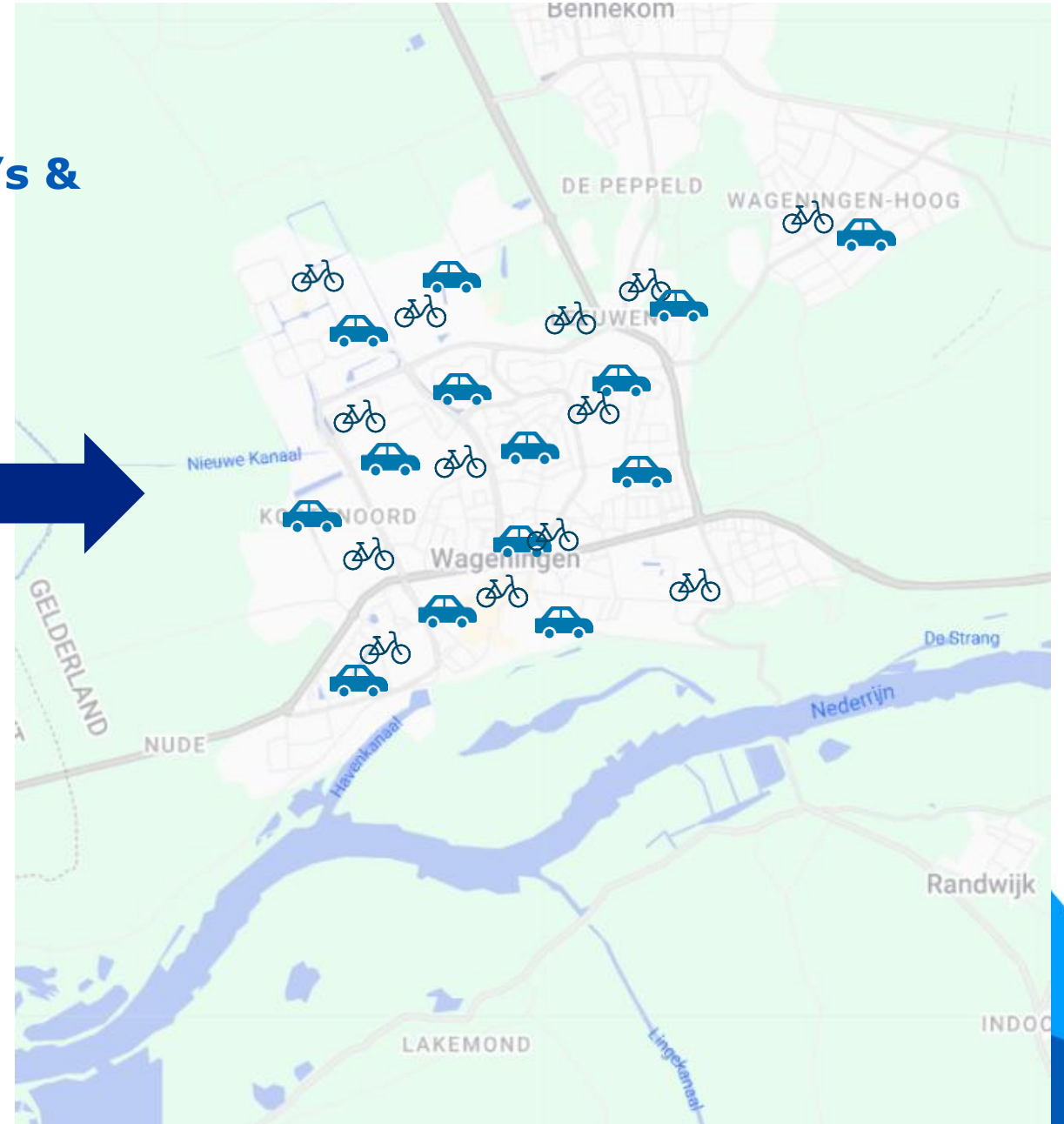
- Samenwerking met marktpartijen
- Hubs
- Parkeren
- Aanmoedigen van deelmobiliteit



De contouren

We willen:

- een goede verspreiding behouden
- een divers aanbod: (elektrische) deelauto's & (elektrische) deelfietsen

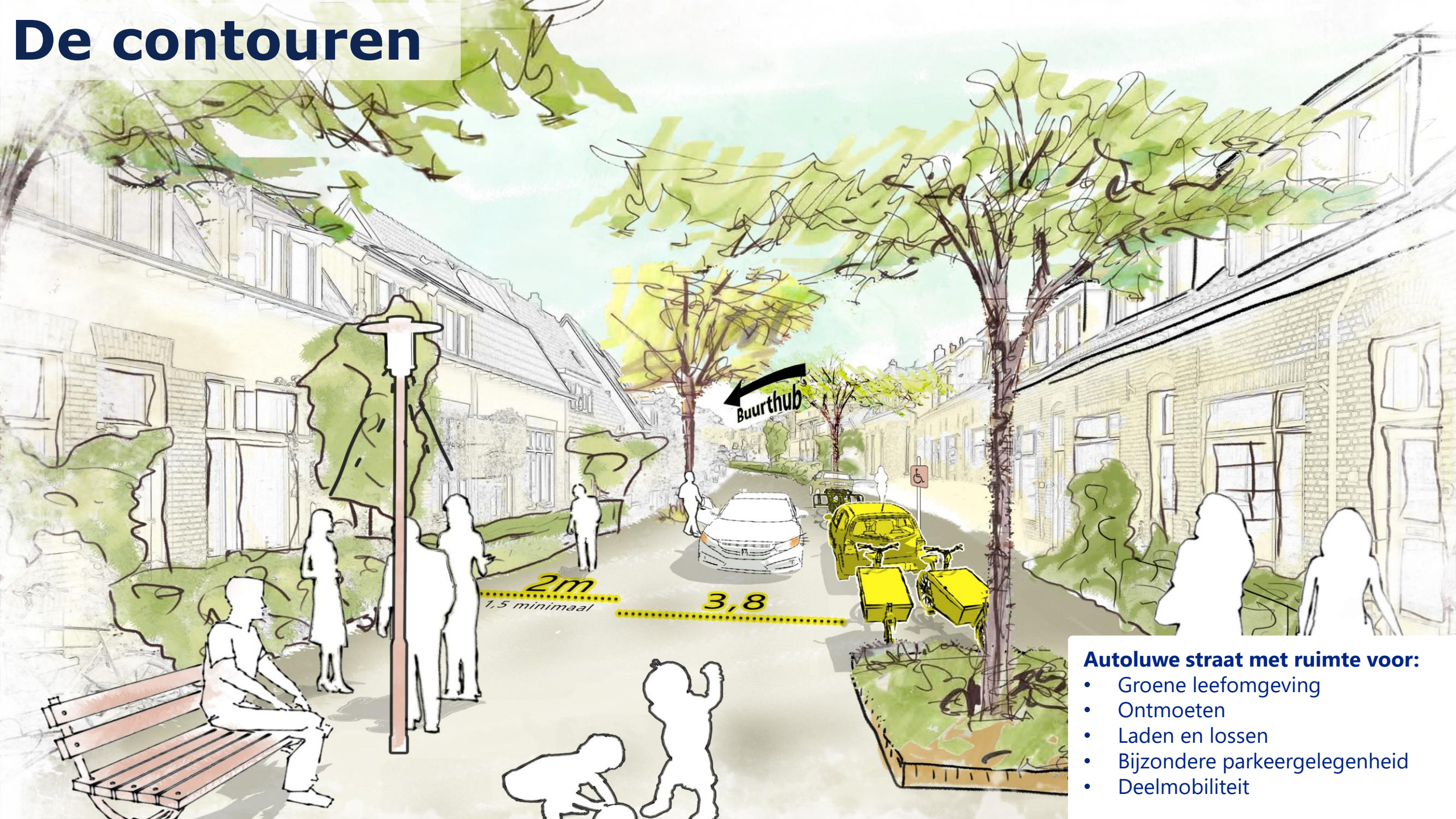


De contouren

Wij regelen de voorzieningen, zoals (hub)bebording, laadpalen en stallingen



De contouren



2m
1,5 minimaal

3,8

Autoluwe straat met ruimte voor:

- Groene leefomgeving
- Ontmoeten
- Laden en lossen
- Bijzondere parkeergelegenheid
- Deelmobiliteit

De contouren

Ambities zijn vastgelegd,
welke stappen nemen we om daar te komen?

→ Aan de slag met **hoe** we uitvoering
gaan geven aan beleid



De dilemma's

Marktproduct vs publieke voorziening

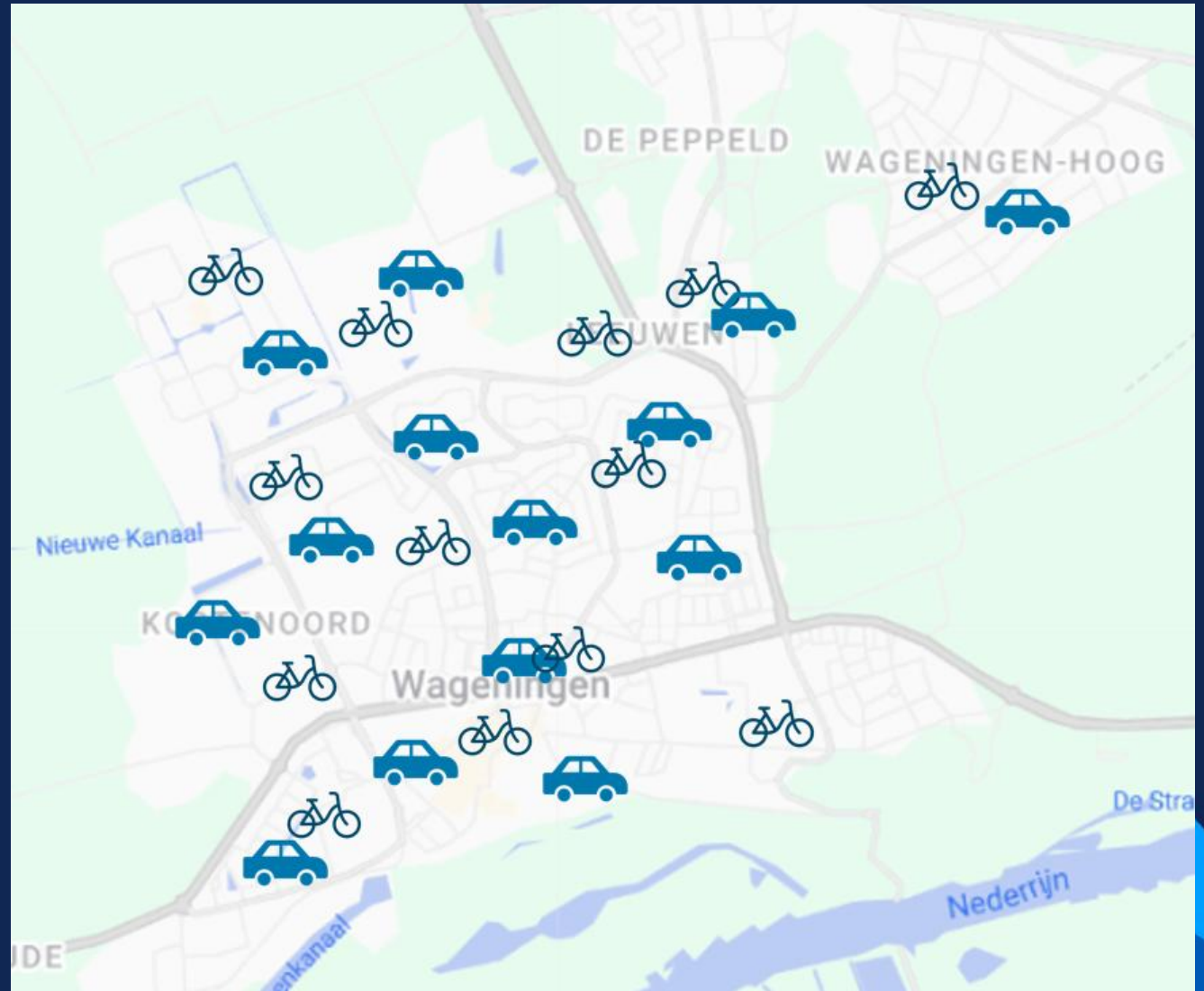


De dilemma's

Focus op kansrijke
gebieden

VS

Beschikbaarheid
voor iedereen



De dilemma's

Maximale
elektrificatie

VS

Praktische mix



De dilemma's

Gemeentelijke regie VS Lokale wensen



Hoe nu verder

Uitvoering geven aan ambities

- Dilemma's afwegen
- Beleid uitwerken
- Participeren over toekomstige locaties
- Afspraken maken met aanbieders
- Deelmobiliteit zichtbaarder maken
- Gebruik stimuleren

