

Omgevingsprogramma Mobiliteit Wageningen

Marleen Hovens

gemeente **Wageningen**

Goudappel
MOBILITEIT BEWEEGT ONS



Waar staan we nu

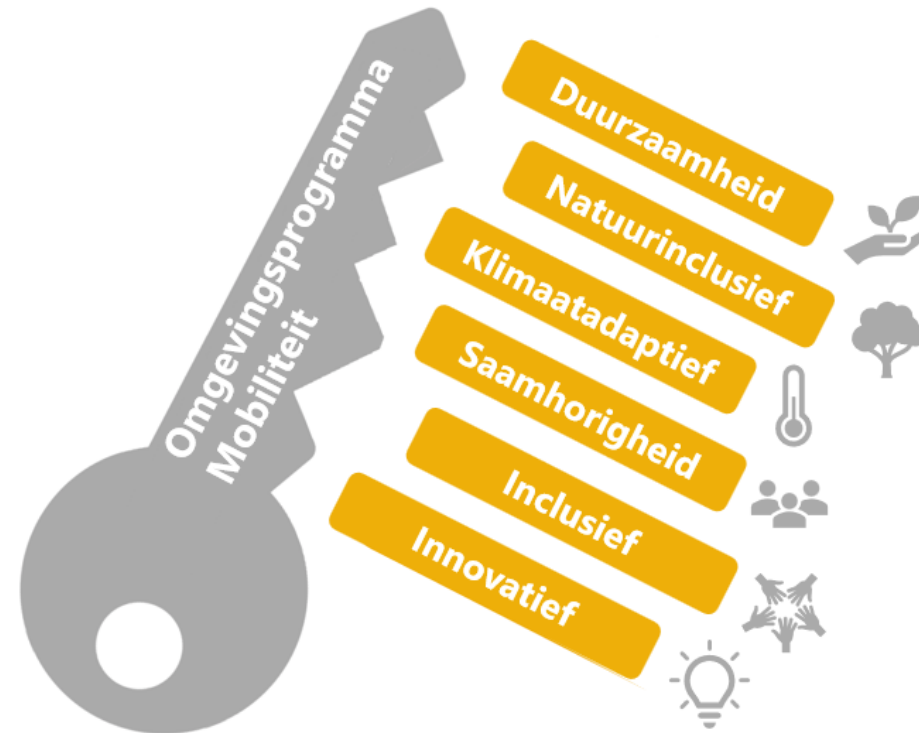
Proces

- November 2024: vaststelling Visie bebouwde kom
- Maart 2025 – Juni 2025: inwonersberaad over mobiliteit
- Juni 2025 – september 2025: verwerken inwonersberaad, doorrekening scenario's tot concept
- Oktober 2025: consultatie met de stad en onze partners
- 10 november 2025: besluitvorming gemeenteraad over inwonersakkoord
- **November 2025: verwerken reacties**
- December- maart 2026: besluitvorming omgevingsprogramma

Omgevingsprogramma Mobiliteit

Wat is het doel? Wageningse waarden

- Mobiliteit geen doel op zich, maar middel/randvoorwaarde om deel te nemen aan de maatschappij
- Mobiliteitstransitie als sleutel tot de Wageningse waarden → duurzamere vormen van mobiliteit krijgen prioriteit



Doel project Omgevingsprogramma

- Inzichtelijk krijgen met welke maatregelen mobiliteitstransitie mogelijk is
 - Nabijheid
 - 15 minutenstad
 - STOEP-principe
 - Wegen naar 30 km/uur
 - Autoluwe wijken en werklocaties
 - Hubs
 - Parkeren voor de voordeur is niet meer vanzelfsprekend
 - Functioneren van ruit en invalswegen
- Welk parkeerbeleid hoort daar bij?

Opzet



Met aanvullend twee belangrijke randvoorwaarden:

- Verkeersveiligheid
- Bereikbaarheid

Nieuw parkeerbeleid

Wat willen we bereiken?

Inzet op mobiliteitstransitie

- **Verbinden:** we richten Wageningen zo in dat het vanzelfsprekend is om te lopen/fietsen en we zetten ons in voor een hoogwaardig OV netwerk
- **Veraangenamen:** om de openbare ruimte te veraangenamen richten we ons op verkeersveiligheid, schoolomgevingen en autoluwe woon en werkgebieden



Wat willen we bereiken?

Inzet op mobiliteitstransitie

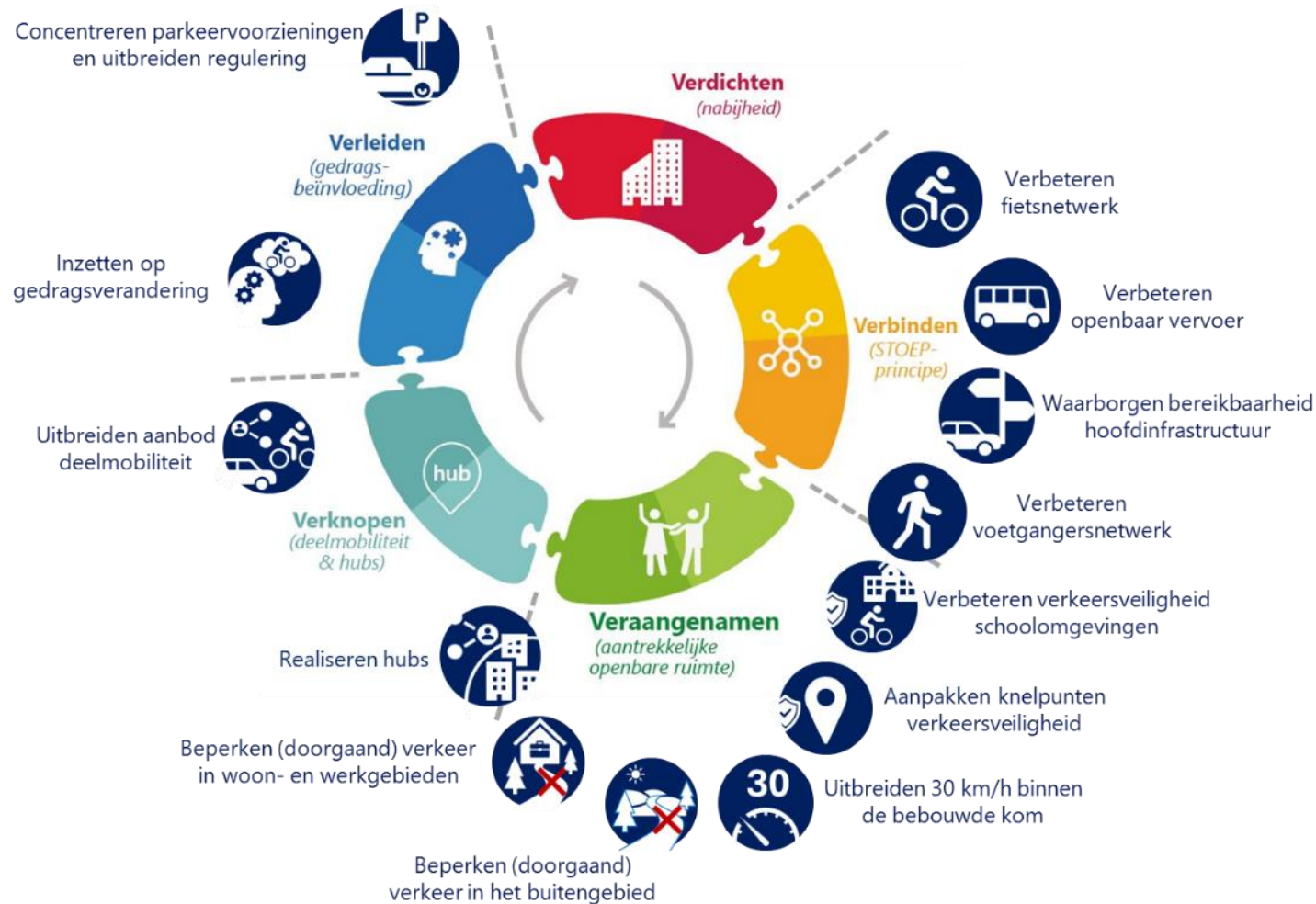
- **Verknopen:** om ruimte te maken voor ontmoeten en vergroening in straten maken we mobiliteit hubs waar verschillende vervoerswijzen een plek krijgen
- **Verleiden:** we stimuleren duurzame mobiliteit door vraagbeïnvloeding, het aanbieden van schone vervoerswijzen en autoluwe wijken



Hoe gaan we het doen?

Uitwerking met instrumenten

Nieuw parkeerbeleid



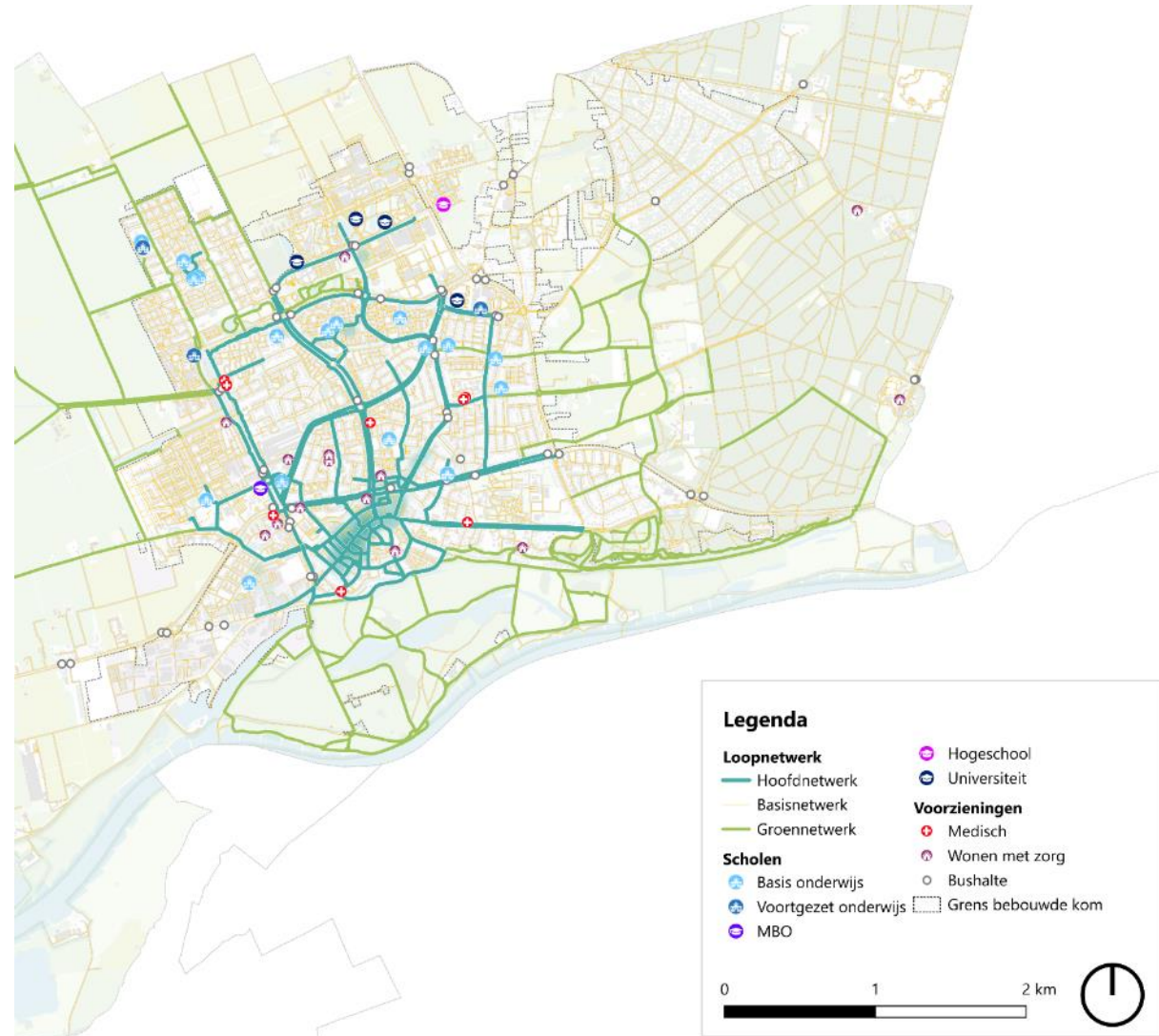


1. Verbeteren voetgangersnetwerk
 2. Verbeteren fietsnetwerk en stallingsmogelijkheden
-
3. Verbeteren OV
 4. Uitbreiden aanbod deelmobiliteit
 5. Realiseren hubs in en aan de randen van de stad
 6. Beperken (doorgaand) autoverkeer in woon- en werkgebieden
 7. Beperken (doorgaand) autoverkeer in buitengebied
 8. Uitbreiden 30 km/uur binnen de bebouwde kom
 9. Waarborgen bereikbaarheid hoofdstructuur
 10. Nieuw parkeerbeleid
 11. Inzetten op gedragsverandering (en communicatie)
 12. Verbeteren verkeersveiligheid schoolomgevingen
 13. Aanpakken knelpunten verkeersveiligheid



1: Verbeteren voetgangersnetwerk

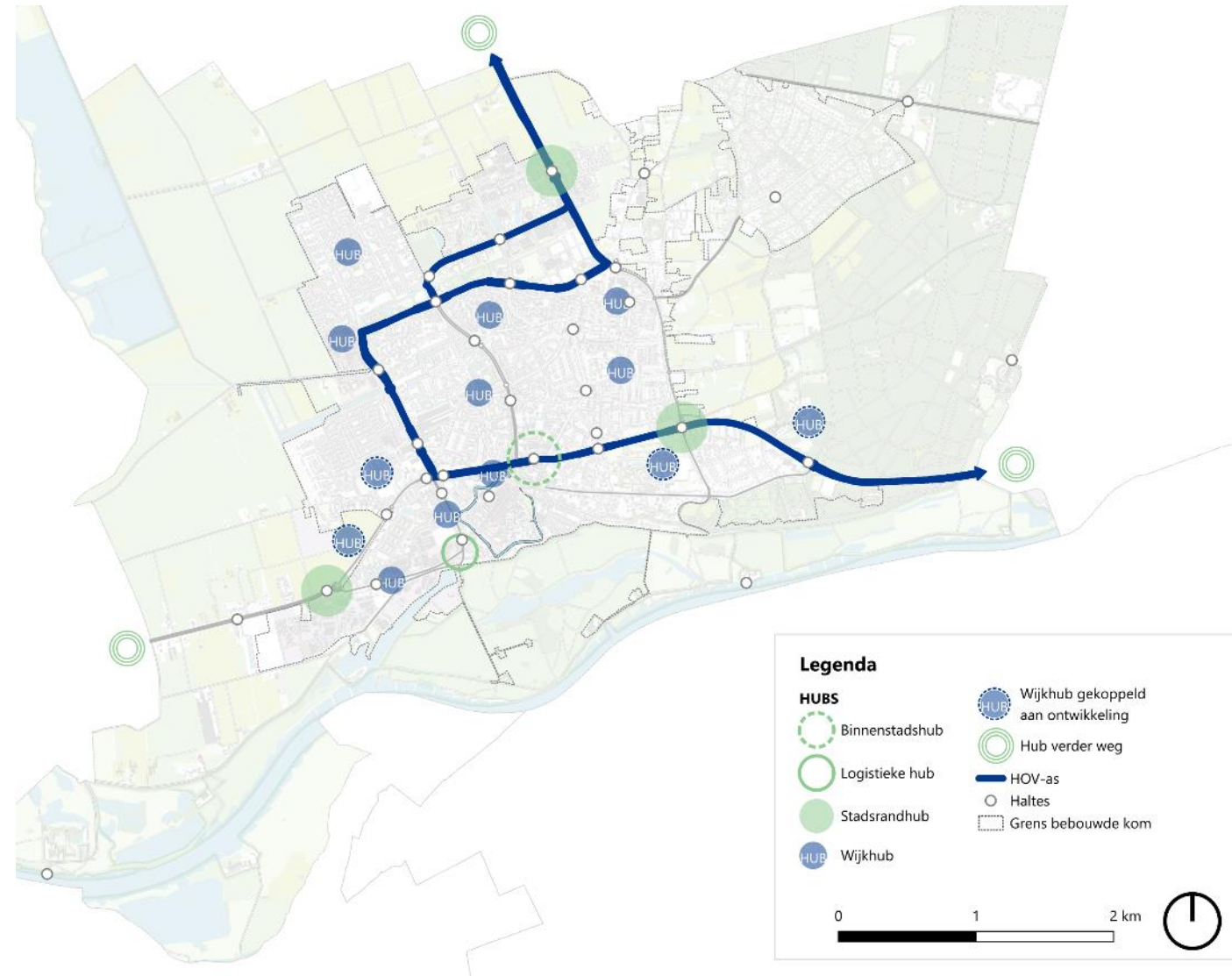
- Doel: voetgangersvoorzieningen verbeteren
- Prioritering van netwerk (hoofd, basis en groen)
- Ontwerprichtlijnen per netwerk
- Hoofdnetwerk bestaat uit belangrijkste routes, zoals naar:
 - Binnenstad
 - Supermarkten
 - Bushaltes
 - Campus
 - Scholen en zorginstellingen



5: Realiseren hubs in en aan de randen van de stad



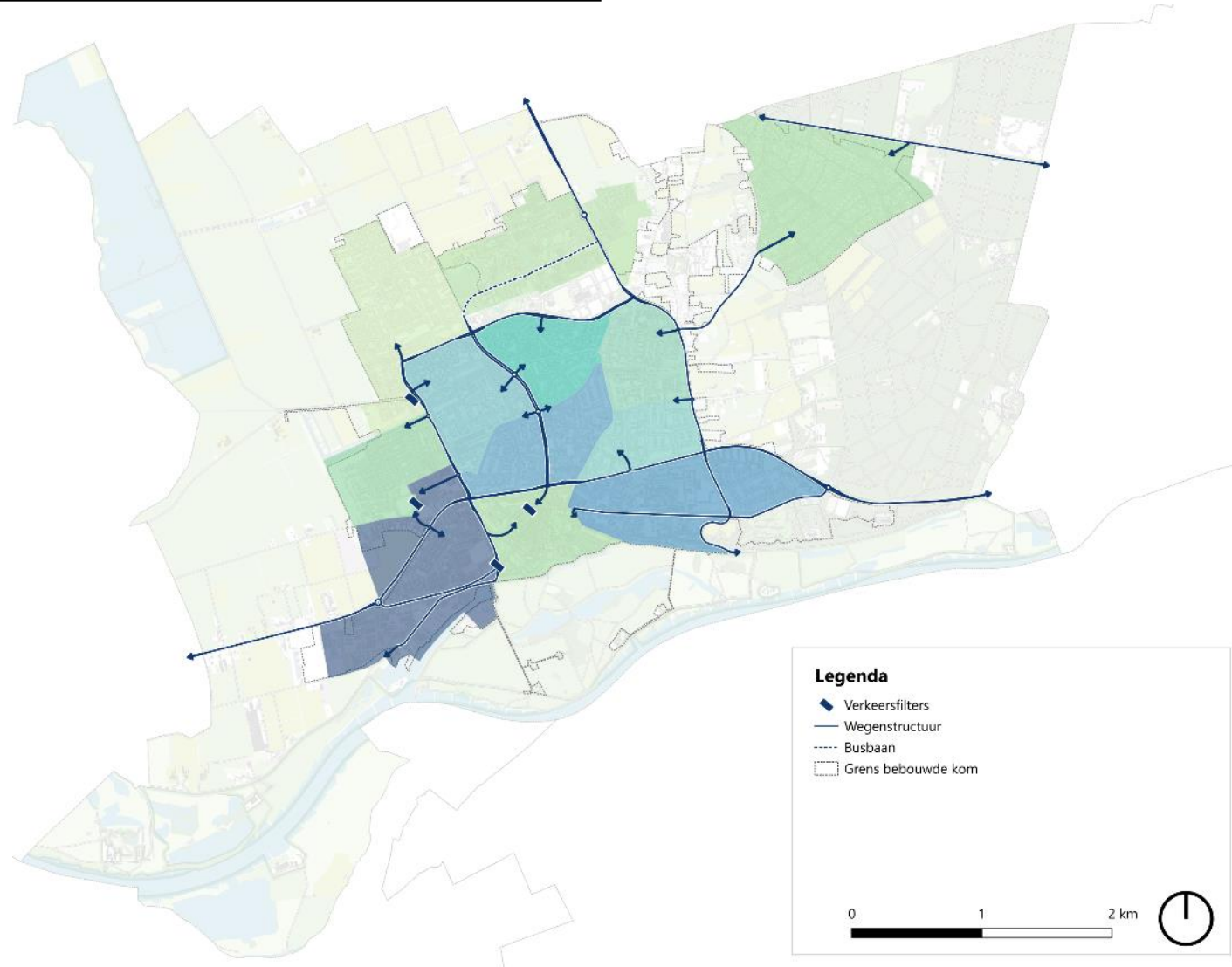
- Doel: ruimtebeslag auto reduceren, meer ruimte voor groen en duurzame verplaatsingen stimuleren
- Verschillende soorten:
 - Wijkhubs
 - Binnenstadshub
 - Stadsrandhubs
 - Logistieke hub



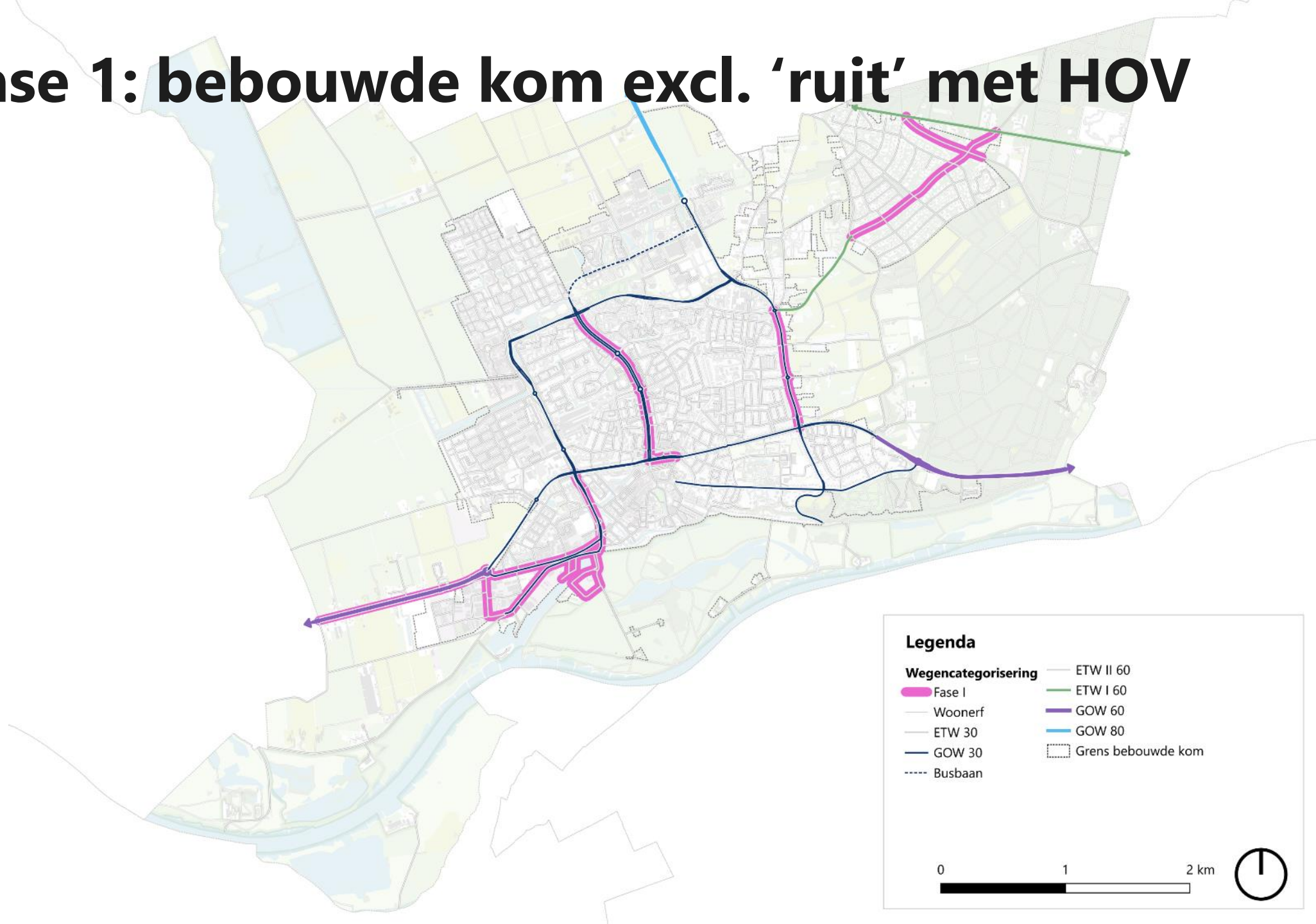
6: Beperken (doorgaand) verkeer in woon- en werkgebieden



- Doel: verbeteren leefbaarheid binnen de wijken met minder (doorgaand) verkeer → meer autoluwe inrichting
- Toepassen verkeersfilters voor gemotoriseerd verkeer, wijken minder onderling verbonden



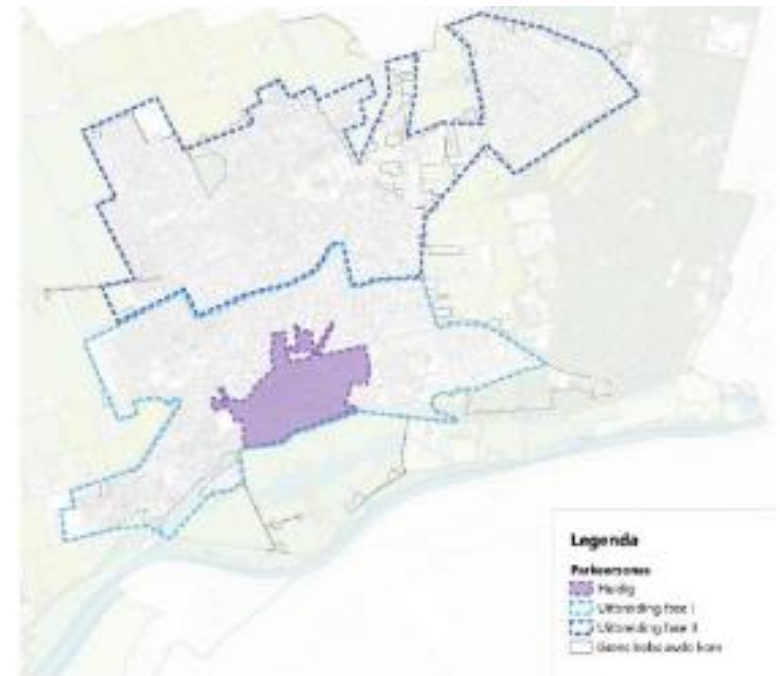
Fase 1: bebouwde kom excl. 'ruit' met HOV





10: Nieuw parkeerbeleid

- Doelen:
 - Wonen en ondernemen vóór parkeren
 - Beter verdelen van (parkeer)ruimte: De straat is van iedereen
 - Duurzame bereikbaarheid voor iedereen
 - Meer ruimte voor groen, spelen en ontmoeten op straat
- Voorbeelden:
 - Uitbreiding gereguleerd parkeren → eerst rond centrum en grote nieuwbouwprojecten





10: Nieuw parkeerbeleid

- Voorbeelden:

- Nieuw- en verbouw: minder of geen parkeerplaatsen vereist, parkeren zoveel mogelijk oplossen in garages aan de rand van wijk, nieuwe aanvragen alleen voor HUB-abonnementen
- Parkeervergunningen: 1e vergunning zo goedkoop mogelijk, 2e is duurder en waar mogelijk op afstand, 3e is niet meer mogelijk, milieu-eisen, grootte voertuig
- Meer dubbelgebruik / parkeren op afstand
- Parkeergarage / centrumhub Gevangentoren
- Binnen de wijken parkeren meer concentreren in hubs





11: Inzetten op gedragsverandering

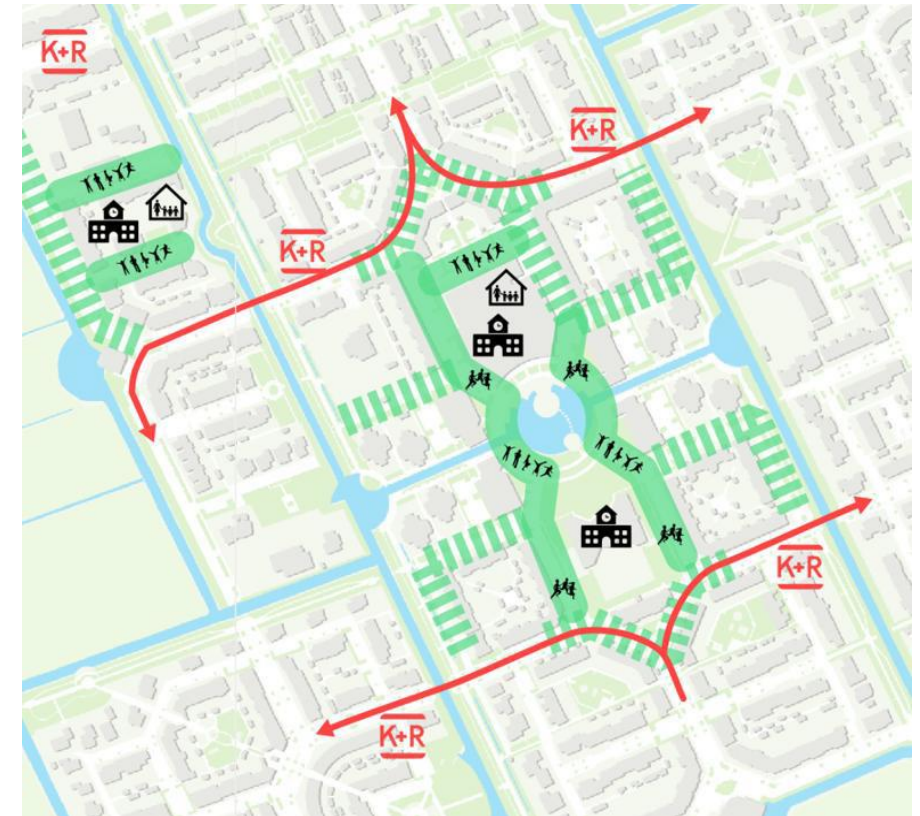
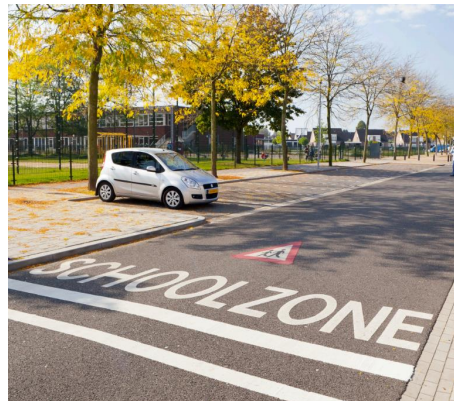
- Doel: stimuleren verandering in de keuzes die mensen maken bij verplaatsingen
- Doelgroepen:
 - Werkgevers/werknemers bedrijven
 - Werknemers/studenten campus
 - Bewoners
 - Bezoekers
- Campagnes en educatie verkeersveiligheid



12: Verbeteren verkeersveiligheid schoolomgevingen



- Doel: kinderen vanaf 8 jaar kunnen veilig en zelfstandig naar school
- Inzet op veilige schoolomgevingen en routes naar de scholen



Maatregelenprogramma

- Per instrument maatregelen (138, inclusief beslispunten inwonersberaad)

Nr.	Instrument	Thema	Locatie	Maatregel	Planning
1	Verbeteren voetgangersvoorzieningen	Huidig netwerk	Voetgangersroute tussen busstation en binnenstad	Verbeteren voetgangersroute (oversteek Stadsbrink, route Stadsbrink-Gerdesstraat, oversteek en route Stationsstraat)	2027-2030
2		Huidig netwerk	Hoofdooproutes	Hoofdooproutes opwaarderen naar A-niveau	2026
3		Huidig netwerk	Oversteekplaatsen herkenbaar maken	Vraaggestuurde aanpak oversteekplaatsen, o.a. in overleg met de doelgroep	2026
4		Huidig netwerk		Vraaggestuurde aanpak beter begaanbare stoepen (beheer op A-niveau en aanbrengen hellingen)	2027-2030
5		Ontbrekende schakels	Langs Akkermalsbos	Realiseren ontbrekende schakel	2027-2030
6		Ontbrekende schakels	Tussen Hollandseseweg en Nijenoord Allee	Realiseren ontbrekende schakel	2027-2030
7	Verbeteren fietsnetwerk en stallingmogelijkheden	Herinrichting	Agrobusinesspark	Herinrichten tot fietsstraat, inclusief aanpassing oversteek en VRI kruispunt	2026
8		Herinrichting	Grintweg	Herinrichten tot fietsstraat (Pico Bello Pad)	2026
9		Nieuwe infrastructuur	Fietsroute 'buitenom' Nijenoord Allee	Realiseren twee richtingen fietspad ten noorden van de Nijenoord Allee, inclusief aanpassing VRI kruispunt	2026
10		Nieuwe infrastructuur	Fietspad Rooseveltweg (tussen Nijenoord Allee en De Hooft)	Realiseren twee richtingen fietspad aan de westzijde van Rooseveltweg	2026
11		Nieuwe infrastructuur	Tussen Wildekamp en Born-Oost	Realiseren nieuw tweerichtingenfietspad	2027-2030
12		Herinrichting	Wageningen-Ede-Lunteren-Barneveld	Realiseren snelfietsverbinding	2027-2030
13		Herinrichting	Wageningen-Ede	Realiseren snelfietsverbinding Kennisas-Kernhem	2027-2030
14		Herinrichting	Wageningen-Veenendaal	Realiseren snelfietsverbinding	na 2030
15		Nieuwe infrastructuur	Tussen Born-Oost en de Campus	Realiseren fiets tunnel (hangt samen met project Born-Oost)	2027-2030
16		Nieuwe infrastructuur	Bij Hoevestein onder Nijenoord Allee	Fiets tunnel bij Hoevestein	na 2030
17		Nieuwe infrastructuur	Nader te bepalen	Realiseren fietstunnels	na 2030
18		Nieuwe infrastructuur	Tussen Kortenoord en Nieuwe Kanaal	Realiseren fiets brug (link met woningbouw Nieuwe Kanaal), ook voor landbouwverkeer toegankelijk	2027-2030
19		Nieuwe infrastructuur	Tussen Plantsoen en Lawickse Allee	Realiseren ontbrekende schakel	2027-2030
20		Nieuwe infrastructuur	Tussen Bosrandweg en Wildgraaf	Realiseren ontbrekende schakel	2027-2030
21		Nieuwe infrastructuur	Tussen Troelstraweg en Costerweg/Nudestraat	Realiseren ontbrekende schakel	2027-2030
22		Nieuwe infrastructuur	De Dreijen	Realiseren fietsnetwerk (link met ontwikkeling De Dreijen)	2027-2030
23		Nieuwe infrastructuur	Duivendaal	Realiseren fietsnetwerk (link met ontwikkeling Duivendaal)	2027-2030
24		Fietsparkeren	Beuningplein	Realiseren bewaakte fietsstalling in combinatie met extra functies	2027-2030
25		Fietsparkeren	Gevangentoren	Realiseren bewaakte stalling binnen parkeergarage Gevangentoren	2027-2030
26		Fietsparkeren		Uitvoeren opruimacties weesfietsen in combinatie met vergroten depot	2026
27		Fietsparkeren	Binnenstad, busstation, Marijkeweg, Bornsesteeg	Uitbreiden fietsstallingen in de binnenstad en bushaltes met te weinig ruimte (busstation, Marijkeweg en Bornsesteeg)	2027-2030
28		Fietsparkeren	OV-fietsen	Overleg met NS en provincie over OV-fietsen in Wageningen	2027-2030
29	Verbeteren openbaar vervoer	Lobby		Voortzetten intensieve lobby voor verbetering (H)OV/BRT (waaronder hogere frequenties, doortrekken bestaande lijnen)	doortlopend
30		Lobby		Invetten op verbeteren dekking openbaar vervoer (bijv. verleggen lijnen via Plantsoen en Rooseveltweg)	doortlopend
31		Lobby		Invetten op goed aansluiten (nieuwe) hublocaties op de buslijnen	doortlopend
32		Project	(Nieuwe) bushaltes	Toevoegen/aanpassen bushaltes km OV Concessie 2026-2036	2027-2030
33		Onderzoek		Onderzoeken mogelijkheden publiek-private samenwerking gericht op verder stimuleren van het OV	doortlopend
34		Lobby		Blijven inzetten op nacht-OV in gesprekken met provincie Gelderland en Utrecht	doortlopend
35		Onderzoek		Onder de aandacht brengen en faciliteren initiatieven onder inwoners en organisaties voor aanvullend vervoer (bijvoorbeeld	doortlopend
36	Uitbreiden aanbod deelmobiliteit	Deelmobiliteit		Toevoegen deelmobiliteit bij hubs en belangrijke bushaltes	2027-2030
37	Realiseren hubs in en aan de randen van de stad	Binnenstadshub	Busstation	Verbeteren voorzieningen en opwaarderen tot binnenstadshub	2027-2030
38		Regionale hub	Aansluiting A12	Invetten op lobby voor onderzoek haalbaarheid transferium bij A12 (in samenwerking met gemeente Ede en provincie Gelde	2026
39		Logistieke hub	Nudepark (omgeving Nude/Havenafweg)	Onderzoeken logistieke hub voor de binnenstad op Nudepark	2026
40		Stadsrandhubs	Noordzijde Wageningen (Mansholtlaan bij campus)	Realiseren stadsrandhub	2027-2030
41		Stadsrandhubs	Oostzijde Wageningen (Ritzema Bosweg)	Realiseren stadsrandhub	2027-2030
42		Stadsrandhubs	Westzijde Wageningen (Lawickse Allee)	Realiseren stadsrandhub	na 2030
43		Wijkhubs	Nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen	Realiseren wijkhubs	doortlopend
44		Wijkhubs	Bestaande wijken	Realiseren wijkhubs	doortlopend
45	Beperken (doorgaand) verkeer in woon- en werkegebied	Project	Marijkeweg	Aanbrengen knip (in combinatie met aanpak weg)	2026
46		Project	Plantsoen	Aanbrengen knip (in combinatie met aanpak weg)	2026
47		Onderzoek	Costerweg/Havenafweg	Onderzoeken aanbrengen knip	2027-2030
48		Onderzoek	Nieuwe Kanaal (oostzijde bij kruispunt met Nieuwe Singel)	Onderzoeken aanbrengen knip	2027-2030
49		Project	Churchillweg	Aanbrengen knip fietsstraat	2027-2030
50		Project	Grintweg	Aanbrengen knip fietsstraat	2027-2030
51		Project	Veerstraat	Aanbrengen knip fietsstraat	2027-2030
52		Project	Van Uvenweg	Aanbrengen knip fietsstraat	2027-2030
53		Onderzoek / vastgoed	Van Uvenweg, Churchillweg	Onderzoek uitfasen tankstations bij fietsstraten	na 2030
54		Project	Binnenstad	Prioriteit voor voetgangers en fietsers in een autoluwe binnenstad	doortlopend
55		Project	Woonwijken	Autoluwe en zero-emissie wijken door een wijkgerichte aanpak	doortlopend
56		Project	Gemeente Wageningen	Toevoegen aanvullende knips op locaties waar sluipverkeer ontstaat	2027-2030
57		Onderzoek	Hollandseseweg (nabij school)	Onderzoeken maatregelen voor beperken gemotoriseerd verkeer	2027-2030
58	Beperken (doorgaand) verkeer in het buitengebied	Project	Binnenveld	Monitoren effecten maatregelen en nemen van aanvullende maatregelen indien nodig	doortlopend



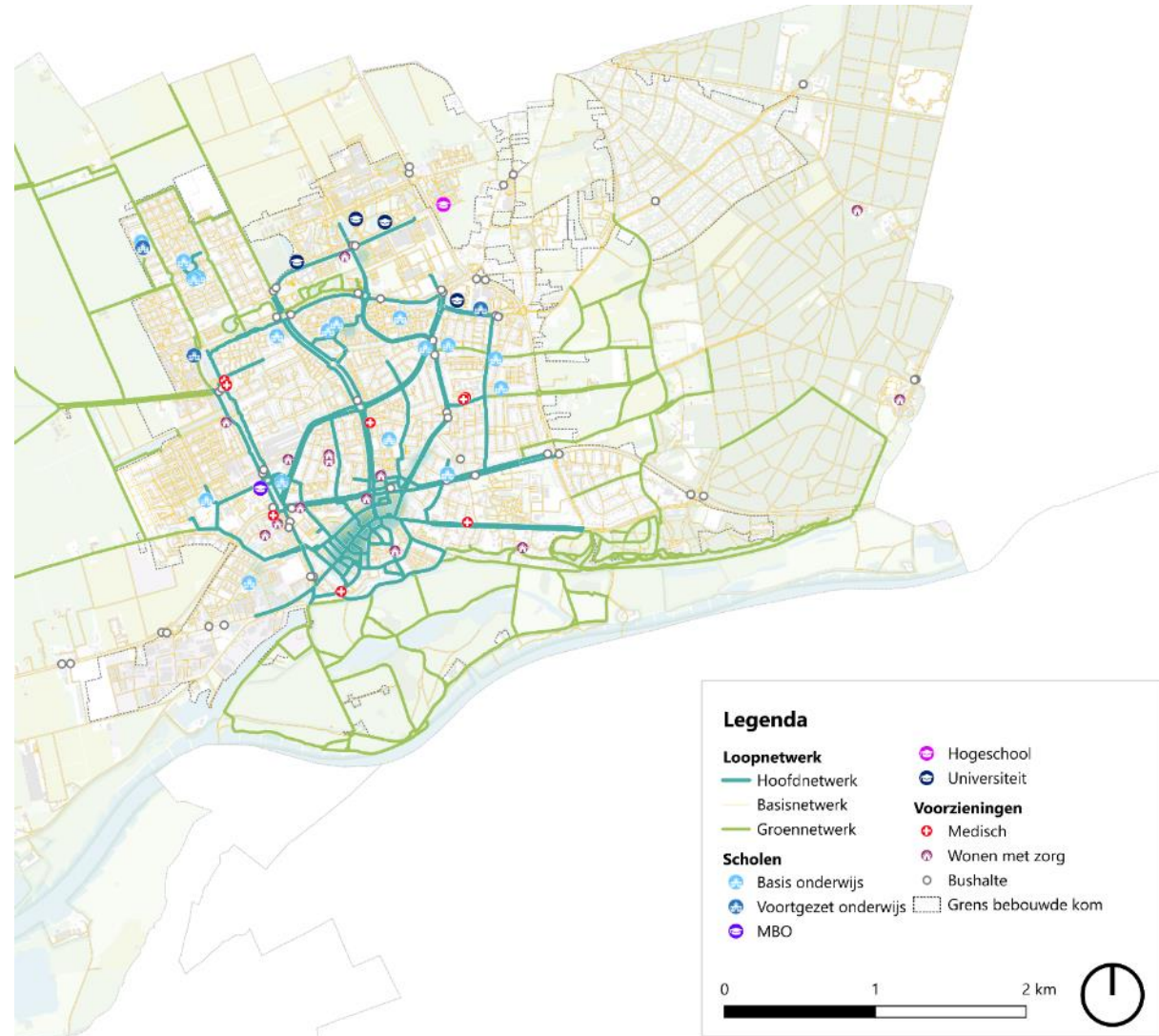
Vragen? Opmerkingen?

Concept Omgevingsprogramma Mobiliteit op hoofdlijnen



1: Verbeteren voetgangersnetwerk

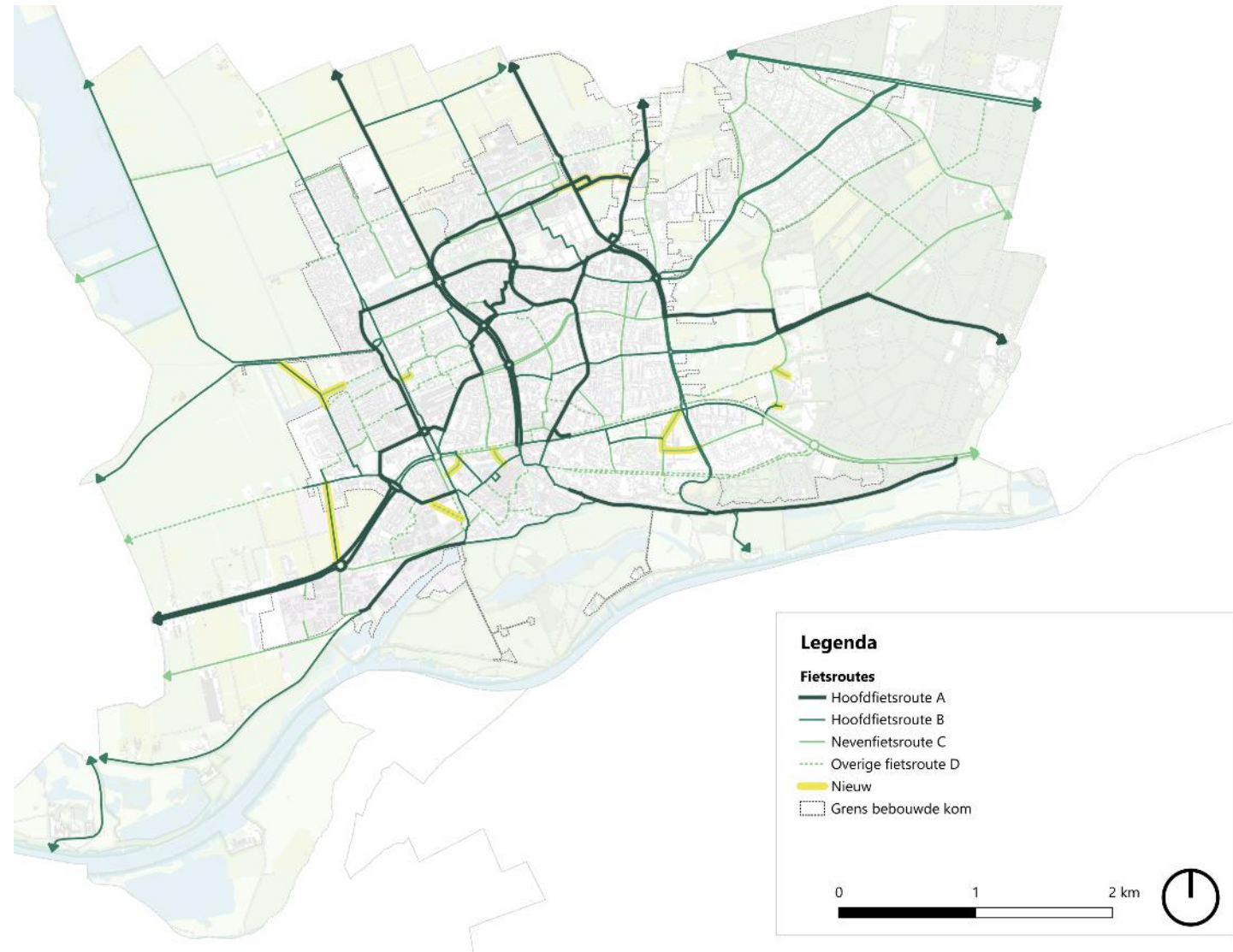
- Doel: voetgangersvoorzieningen verbeteren
- Prioritering van netwerk (hoofd, basis en groen)
- Ontwerprichtlijnen per netwerk
- Hoofdnetwerk bestaat uit belangrijkste routes, zoals naar:
 - Binnenstad
 - Supermarkten
 - Bushaltes
 - Campus
 - Scholen en zorginstellingen



2: Verbeteren fietsnetwerk en stallingsmogelijkheden

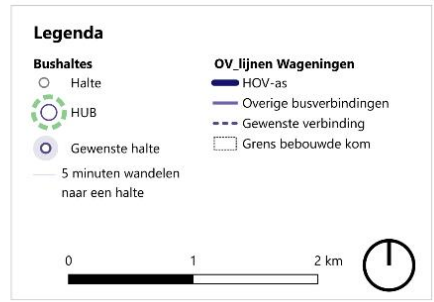
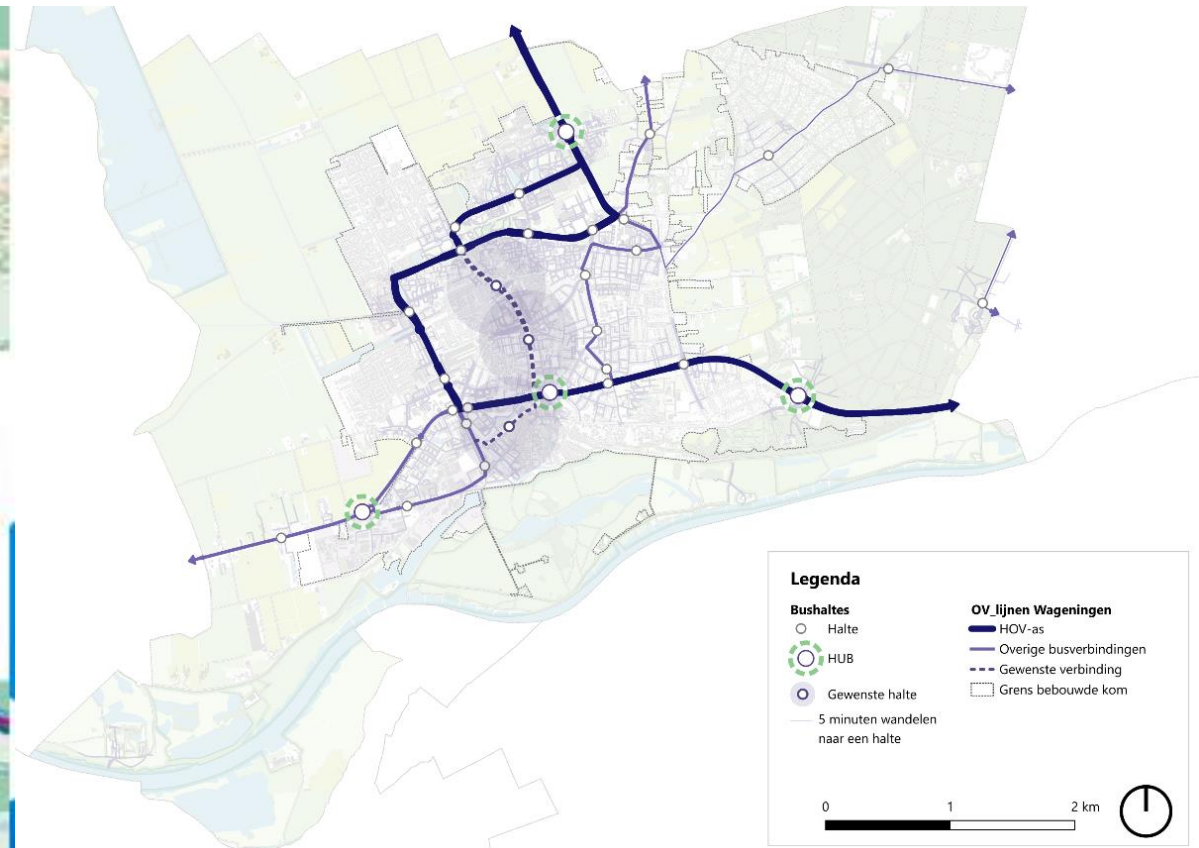


- Doel: fietsvoorzieningen verbeteren
- Prioritering van het fietsnetwerk
- Realiseren ontbrekende schakels
- Stallingen
 - Meer stallingen (bushaltes)
 - Beter organiseren (weesfietsen)
 - Extra kwaliteit (bewaakt)





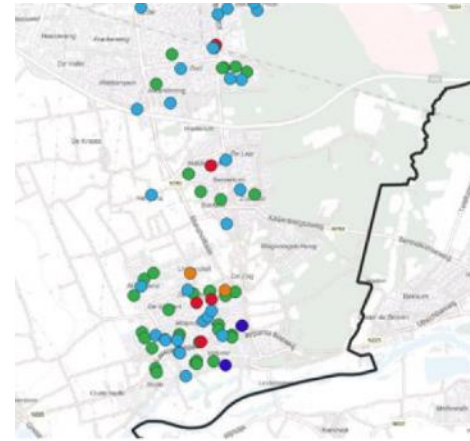
3: Verbeteren openbaar vervoer



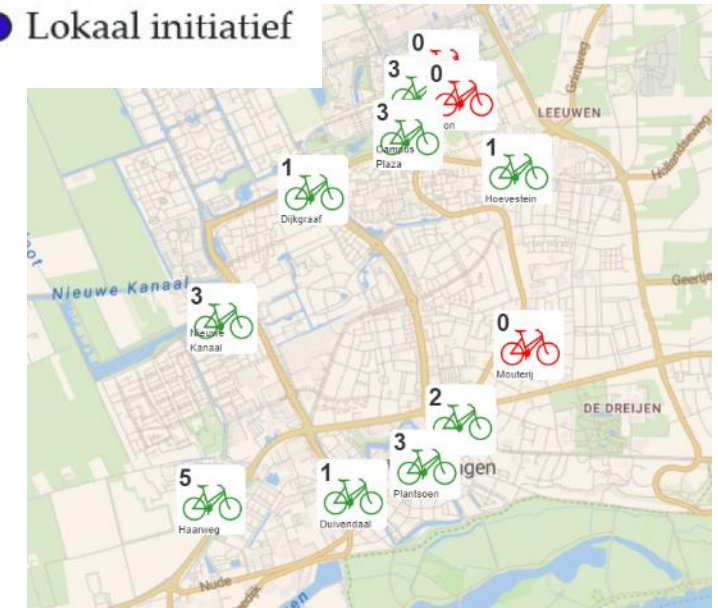


4: Uitbreiden aanbod deelmobiliteit

- Doel: autobezit onder (incidentele) autogebruikers verlagen
- Juiste doelgroep binnen Wageningen
- Randvoorwaarden:
 - Lage parkeernormen
 - Parkeerregulering
 - Lopen, fiets en ov goed alternatief



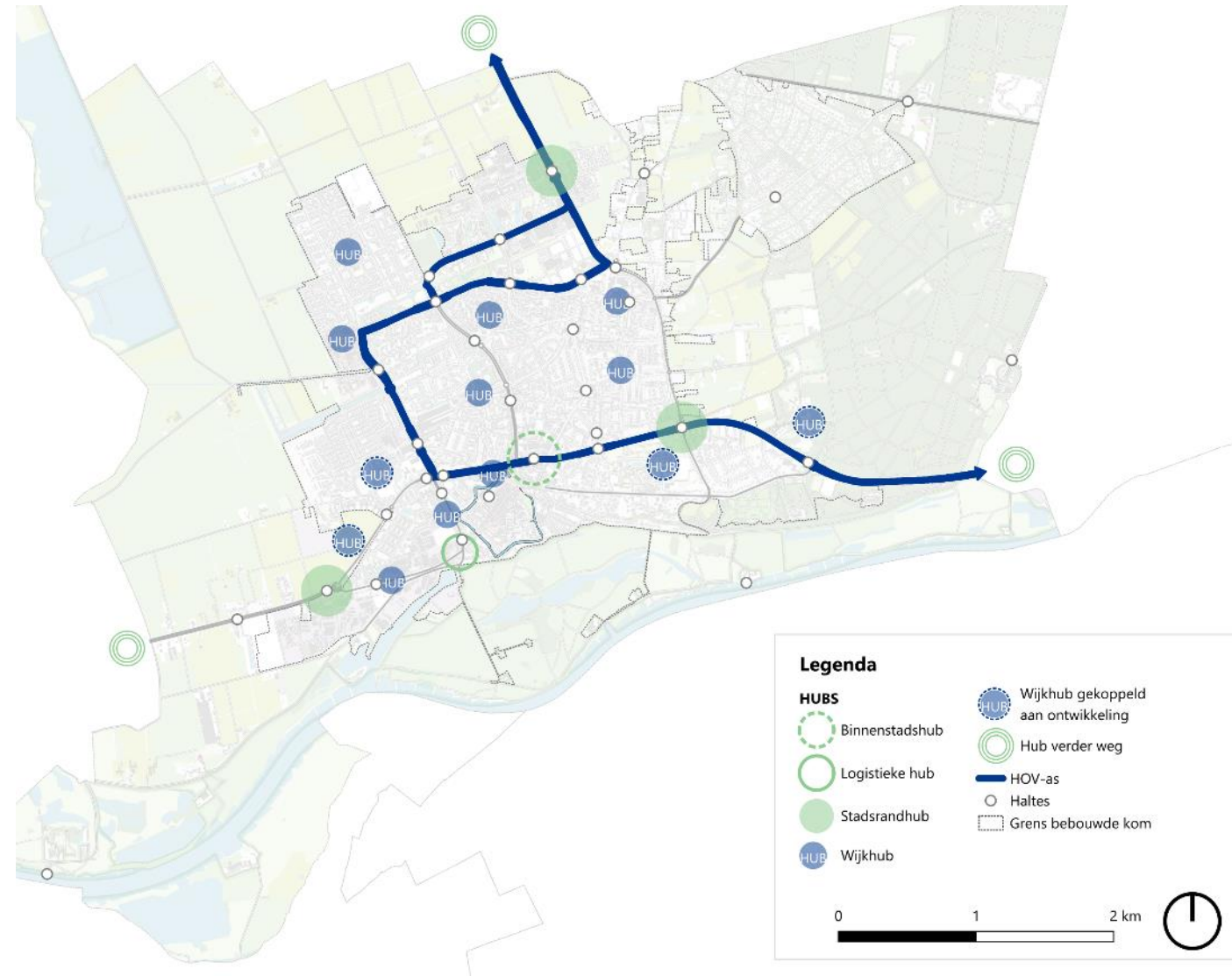
- Amber
- Greenwheels
- Mywheels
- Snappcar
- We Drive Solar
- Lokaal initiatief



5: Realiseren hubs in en aan de randen van de stad



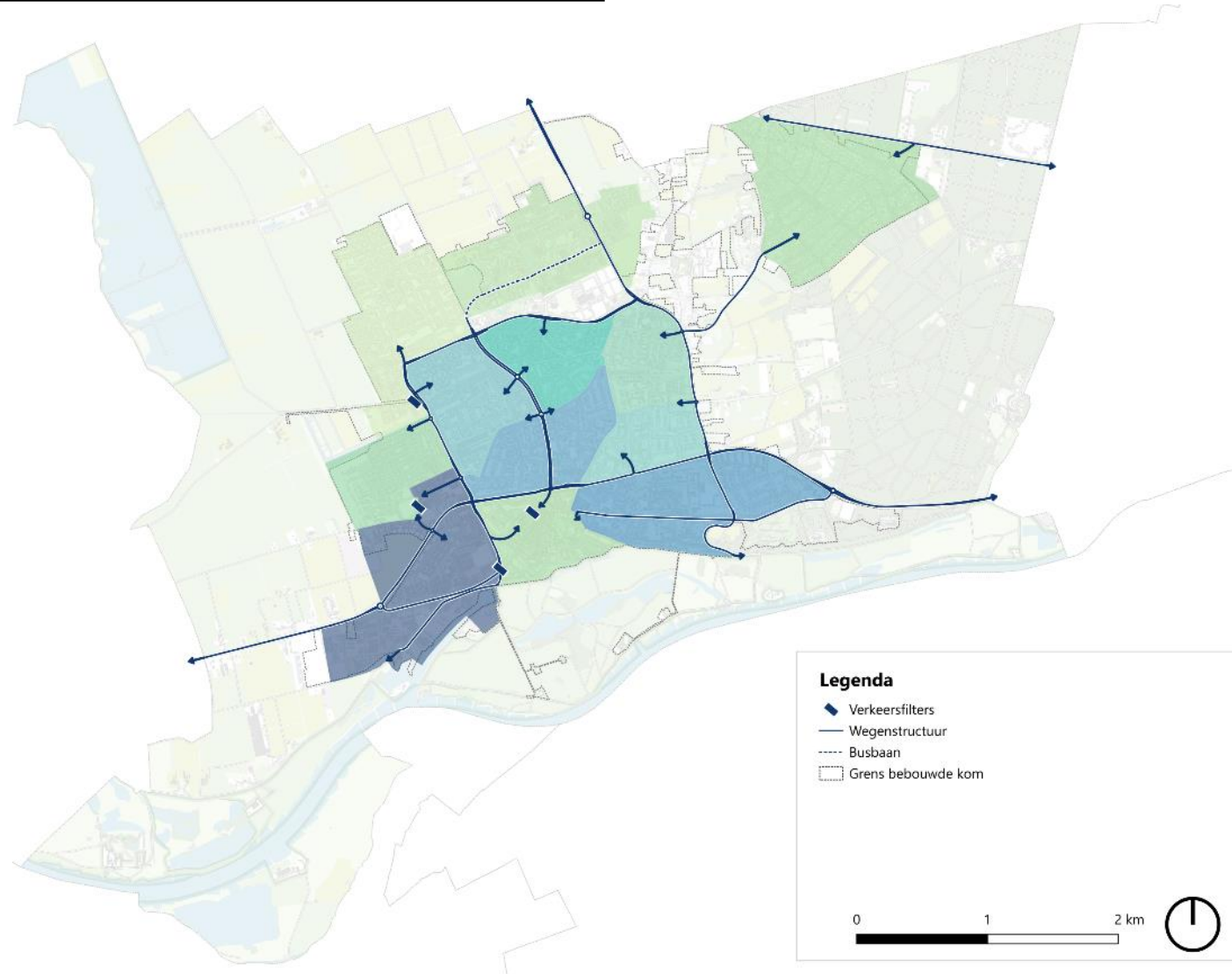
- Doel: ruimtebeslag auto reduceren, meer ruimte voor groen en duurzame verplaatsingen stimuleren
- Verschillende soorten:
 - Wijkhubs
 - Binnenstadshub
 - Stadsrandhubs
 - Logistieke hub



6: Beperken (doorgaand) verkeer in woon- en werkgebieden



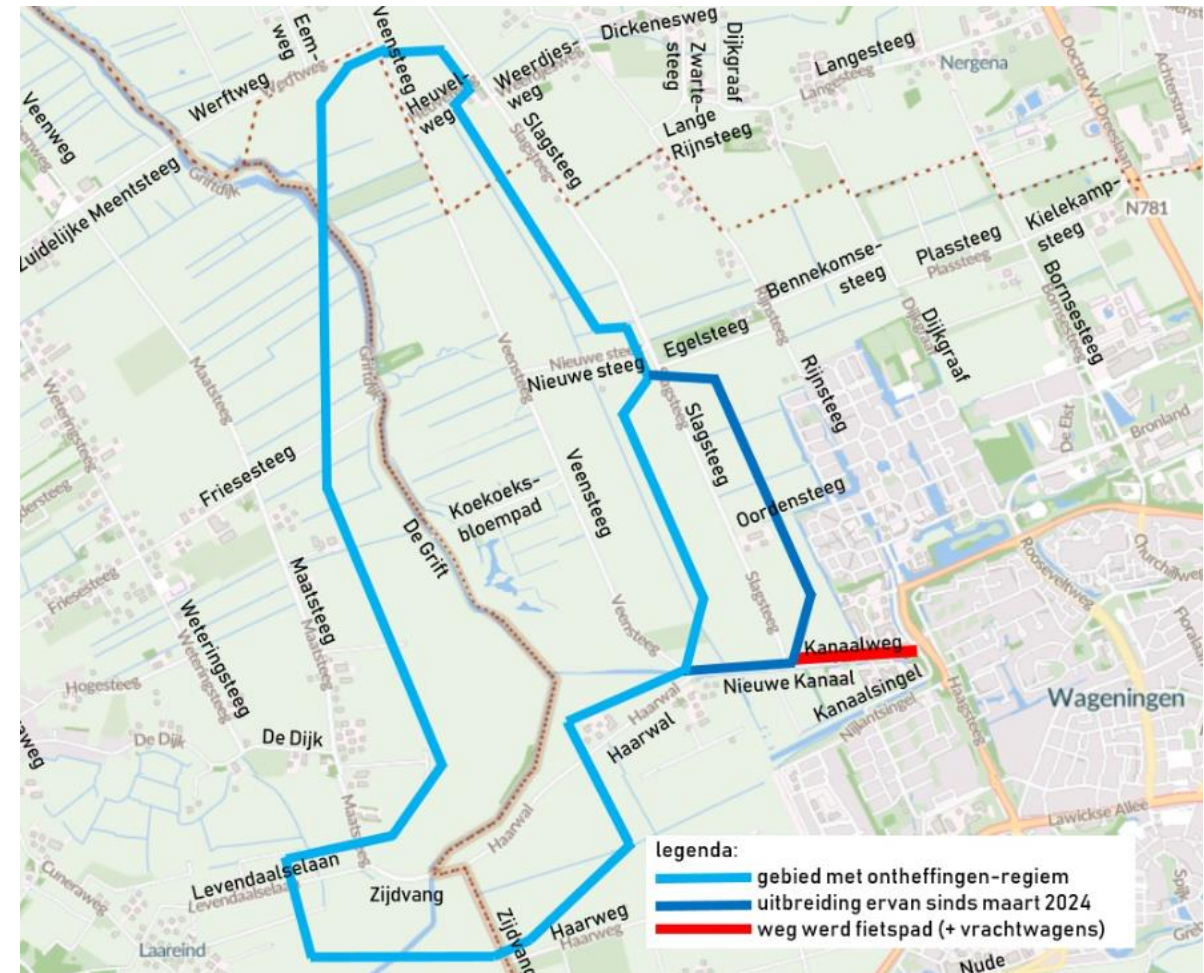
- Doel: verbeteren leefbaarheid binnen de wijken met minder (doorgaand) verkeer → meer autoluwe inrichting
- Toepassen verkeersfilters voor gemotoriseerd verkeer, wijken minder onderling verbonden



7: Beperken (doorgaand) verkeer in het buitengebied



- Doel: verbeteren leefbaarheid en verkeersveiligheid op (vaak smalle) wegen in het buitengebied → doorgaand autoverkeer meer via hoofdwegen
- Locaties:
 - Het Binnenveld
 - De Eng
 - Grebbedijk

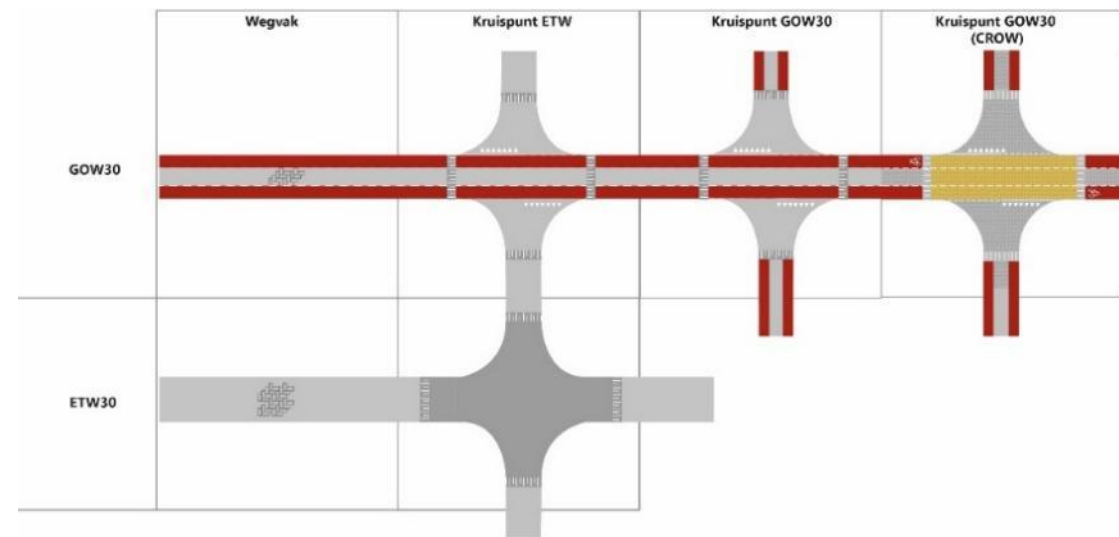


Ontheffingsgebied Binnenveld (bron: gemeente Wageningen)

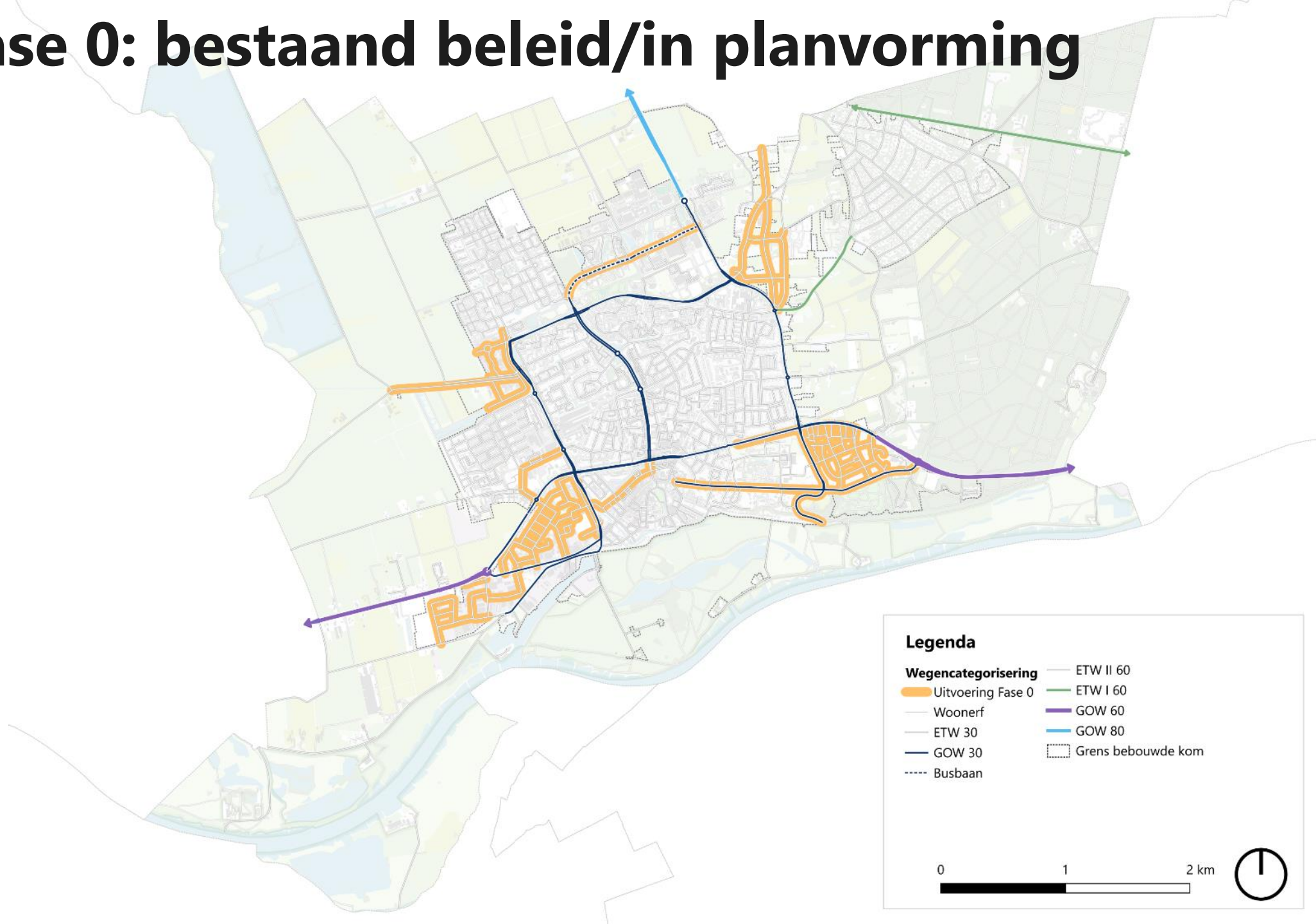
8: Uitbreiden 30 km/h binnen de bebouwde kom



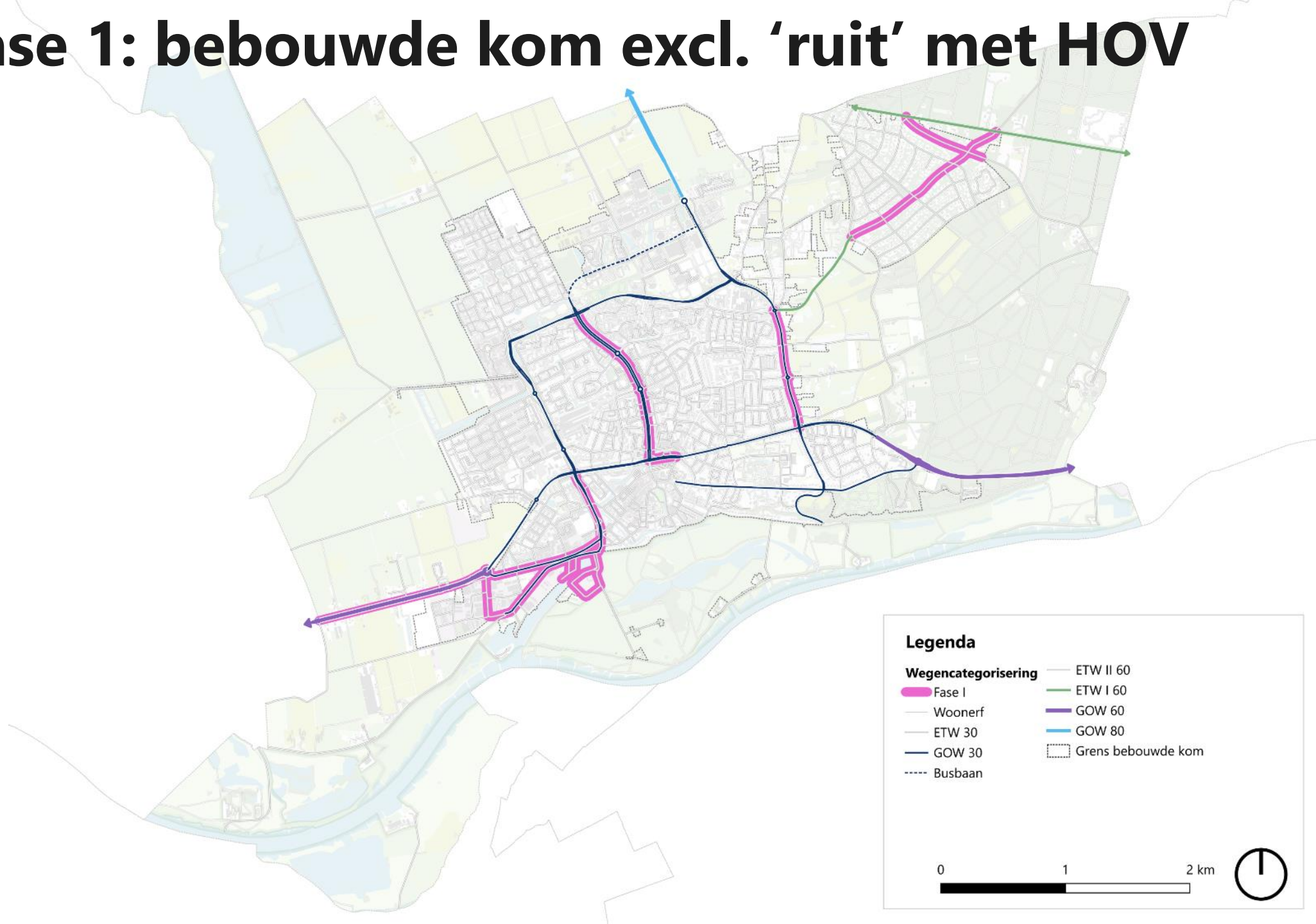
- Doel: verbeteren leefbaarheid en verkeersveiligheid binnen de bebouwde kom
- Herkenbare en geloofwaardige vormgeving van wegvakken en kruispunten
- Fasering:
 - 0) Bestaand beleid/in planvorming
 - 1) Bebouwde kom excl. 'ruit' met HOV
 - 2) Alles binnen de bebouwde kom



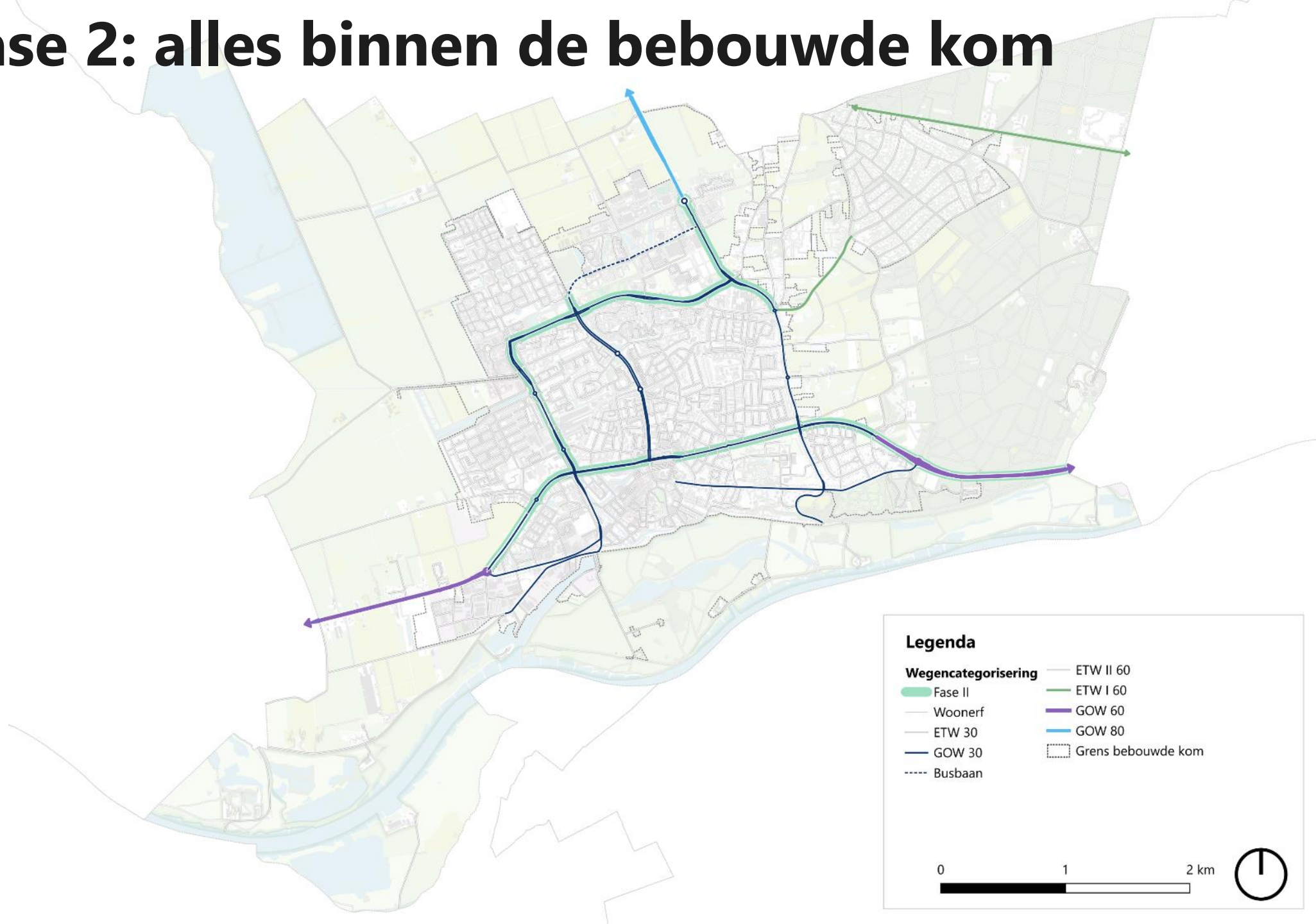
Fase 0: bestaand beleid/in planvorming



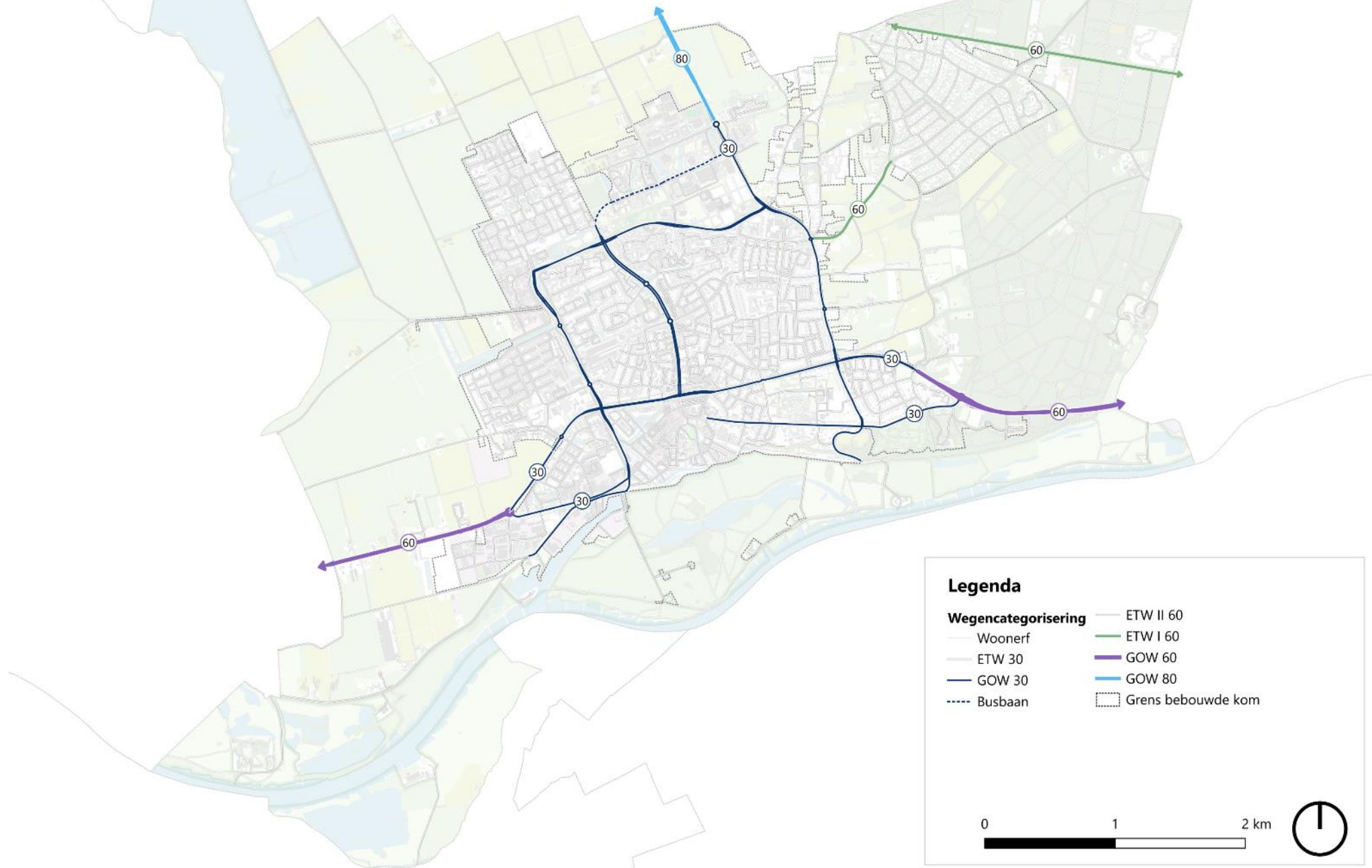
Fase 1: bebouwde kom excl. 'ruit' met HOV



Fase 2: alles binnen de bebouwde kom



Uiteindelijk wensbeeld (resultaat na fase 2)



Legenda

Wegencategorisering

Woonerf	ETW II 60
ETW 30	ETW I 60
GOW 30	GOW 60
Busbaan	GOW 80
	Grens bebouwde kom

0 1 2 km



9: Waarborgen bereikbaarheid hoofdstructuur



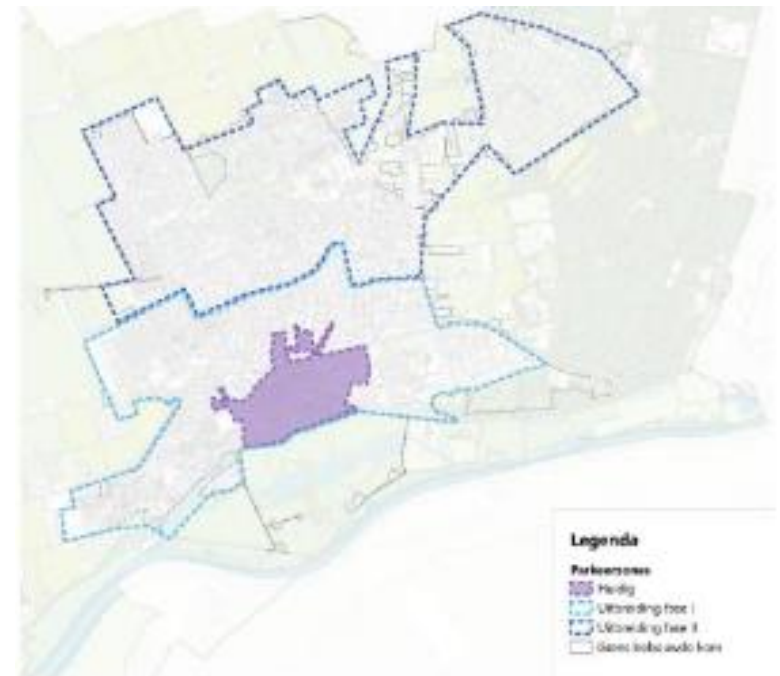
- Doel: waarborgen doorstroming 'ruit' en uitvalswegen (waarmee autoverkeer ook meer naar ruit kan worden verplaatst i.p.v. de wijken)
- Projecten:
 - Beter Bereikbaar Wageningen
 - Westelijke ontsluiting campus
 - Aanpak wegen op ruit



10: Concentreren parkeervoorzieningen en uitbreiden regulering



- Doelen:
 - Wonen en ondernemen vóór parkeren
 - Beter verdelen van (parkeer)ruimte: De straat is van iedereen
 - Duurzame bereikbaarheid voor iedereen
 - Meer ruimte voor groen, spelen en ontmoeten op straat
- Voorbeelden:
 - Uitbreiding gereguleerd parkeren → eerst rond centrum en grote nieuwbouwprojecten
 - Parkeergarage Gevangentoren
 - Binnen de wijken parkeren meer concentreren in hubs





11: Inzetten op gedragsverandering

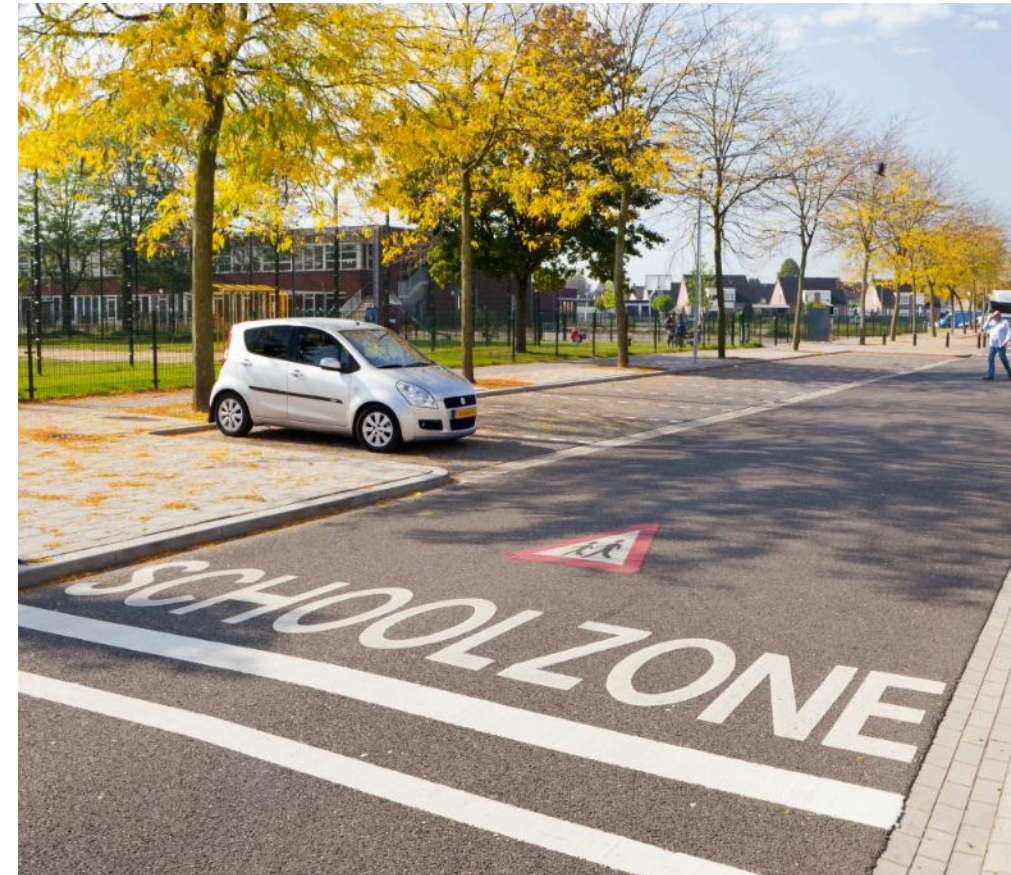
- Doel: stimuleren verandering in de keuzes die mensen maken bij verplaatsingen
- Doelgroepen:
 - Werkgevers/werknemers bedrijven
 - Werknemers/studenten campus
 - Bewoners
 - Bezoekers
- Campagnes en educatie verkeersveiligheid



12: Verbeteren verkeersveiligheid schoolomgevingen



- Doel: kinderen vanaf 8 jaar kunnen veilig en zelfstandig naar school
- Inzet op veilige schoolomgevingen en routes naar de scholen





13: Aanpakken knelpunten verkeersveiligheid

- Doel: aanpak verkeersveiligheidsknelpunten (objectief en subjectief)
- Focus op kwetsbare weggebruikers (ouderen, internationale studenten/expats en kinderen)

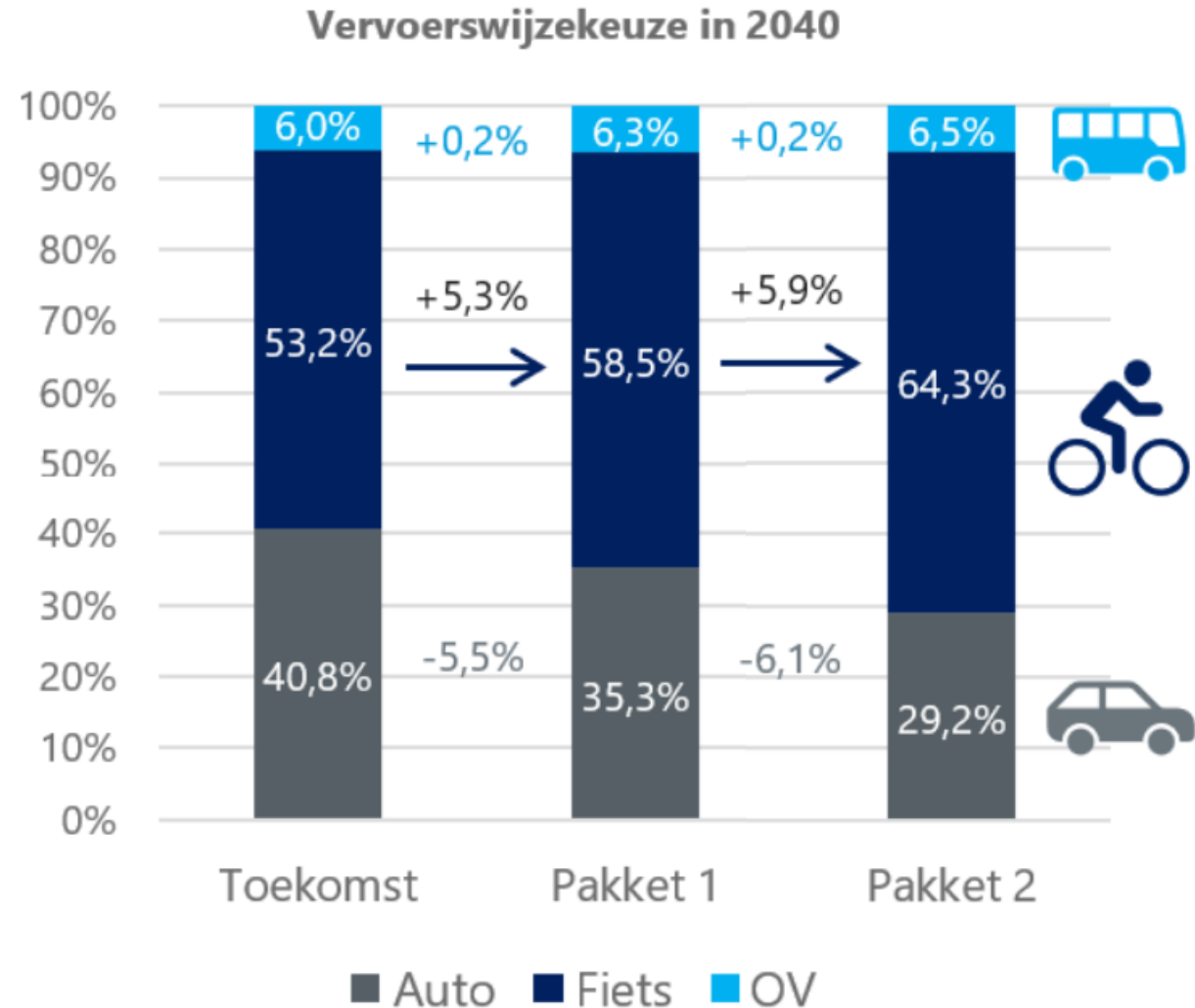


Locaties geregistreerde ongevallen 2020-2025 (bron: VIA)

Maatregelenprogramma en effecten

Effecten maatregelenprogramma

- Doorrekening met verkeersmodel
 - Effect op vervoerswijzekeuze



Effecten maatregelenprogramma

- Doorrekening met verkeersmodel
 - Effect op voertuigkilometers

