



INWONERSAKKOORD

INWONERSBERAAD G1000WAGENINGEN

Wageningen, 14 juni 2025

*“Hoe gaan wij in de toekomst
van A naar B in Wageningen?”*



1.1 Veiligheid / Safety

1.1.1 Meer fietsenstallingen

Er komen meer fietsenstallingen, omdat het aantal fietsen in Wageningen toeneemt. Daarbij is het belangrijk dat er gehandhaafd wordt op fout geparkeerde fietsen.

1.1.3 Centraal meldpunt

Er komt een centraal meldpunt voor onveilige verkeerssituaties en onveilige infrastructuur. Ook krijgen bewoners inspraak en moeten overleg kunnen hebben over de inrichting van de weg.

1.1.4 Veilige infrastructuur

Er komt veilige Infrastructuur met overzichtelijke kruispunten, overzichtelijke rotondes en bij fietspaden in 2 richtingen moeten deze voldoende breed zijn (voldoen aan de norm).

1.2 Veiligheid / Safety ‘Samen veilig op weg in Wageningen’

1.2.1 Inwoners helpen altijd mee

Mensen uit de stad (inwoners) moeten altijd meehelpen met het maken van plannen voor het verkeer. Ook wanneer de plannen worden uitgevoerd en als er wordt gekeken of het heeft geholpen.

1.2.2 Een kaart van plekken waar je je niet veilig voelt

Maak een kaartje die laat zien waar mensen zich niet veilig voelen in het verkeer. Laat deze kaart aan iedereen zien, bijvoorbeeld op internet of op plekken in de stad.

1.2.3 Een makkelijke plek om gevaar te melden

Maak een makkelijke plek (een “meldpunt”) waar mensen snel kunnen zeggen waar het verkeer gevaarlijk is. Dit moet kunnen met een code die je scant (QR-code).

1.2.4 Vertellen wat er gaande is

De gemeente moet minstens 2 keer per jaar vertellen wat ze hebben geleerd over hoe veilig het verkeer is en wat ze hebben gedaan om het veiliger te maken.

1.2.5 Hulp voor ideeën uit de buurt

Als mensen in een buurt zelf een idee hebben om het verkeer veiliger te maken, moet de gemeente hen helpen en steunen om dat idee uit te voeren.

2.1 Gedrag / Behavior ‘Zijn er geen gevaarlijke kruispunten?’

2.1.1 Evaluatie van ingrepen

De gemeente gaat bij de kruispunten en wegen die gevaarlijk zijn gevonden de lijst van lichte ingrepen beoordelen of ze geschikt zijn. Na deze evaluatie moeten de passende ingrepen zo snel mogelijk geïmplementeerd (toegepast) worden.

2.1.2 Protocol ontwikkelen

De gemeente gaat een protocol ontwikkelen om snel, lichte ingrepen te implementeren (toe te passen) zodra de gemeente attent wordt van een gevaarlijk kruispunt. In het protocol moeten alle lichte ingrepen geëvalueerd worden, en de passende zo snel mogelijk geïmplementeerd worden.

2.1.3 Informatie uit enquête meer gebruiken

De verzamelde data uit de enquête over gevaarlijke kruispunten of wegen gaat door de gemeente opgenomen worden als eerste meldingen voor enig toekomstig meldpunt voor gevaarlijke kruispunten of wegen, of anders toegevoegd worden aan bestaande meldpunten.

2.2 Gedrag / Behavior *Samen op straat, hoe beter Wageningen gaat*

2.2.1 Eerder gemaakt beleid wordt integraal uitgevoerd

De gemeente dient haar eerder gemaakte beleidskeuzes integraal uit te voeren, bijvoorbeeld: lopen en fietsen hebben prioriteit boven gemotoriseerd verkeer i.v.m. verkeersveiligheid, meer beweging en gezondheid, en klimaatdoelstellingen.

2.2.2 Verkeersles voor alle groep 7 leerlingen

Alle groep-7 leerlingen krijgen verkeersles en een theoretisch en praktisch verkeersexamen. We weten dat het op sommige basisscholen gebeurt en wij willen dat het op alle scholen gebeurt.

2.2.3 Fatsoenlijk gedrag automobilist stimuleren

Bevorder fatsoenlijk gedrag van automobilisten door meer smileys, verkeersborden en flitsers te plaatsen. Herhaling van bijv. 30 km borden, flitsen en flinke boete.

2.2.4 Fatsoenlijk gedrag fietsers stimuleren

Bevorder fatsoenlijk gedrag van fietsers door intensieve handhaving. Bijvoorbeeld bij fietsen door winkelstraat tijdens openingstijden of telefoongebruik tijdens fietsen.

3.1 Fietsveiligheid *Wageningen, fietsveilige stad!*

3.1.1 Rotonde kruising Kortenoord Allee - Marijkeweg aangepast

De rotonde op kruising Kortenoord Allee – Marijkeweg mag door fietsers louter rechtsonder worden genomen. De verkeerssituatie wordt zodanig heringericht dat fietsers ontmoedigd worden om linksom de rotonde te nemen.

3.1.2 Bebording bij fietsstraten

Om de gewenste regels over de snelheden en voorrangsregels op de fietsstraten beter te duiden, worden de fietsstraten en de daarop uitkomende wegen voorzien van juridisch rechtsgeldige bebording en wegbelijningen.

3.1.5 Experimenten ten behoeve van de fietsveiligheid

Experimenten ten behoeve van de fietsveiligheid naar en rond scholen worden door gemeente Wageningen ontwikkeld en uitgevoerd op basis van ervaringen van soortgelijke experimenten in



omliggende gemeenten, bijvoorbeeld bij veelgebruikte 'schoolroutes' of autovrije straten bij scholen.

3.2 Fiets *Proposal for the Improvement of Bicycle Parking in Wageningen*

3.2.1 Aantal benodigde fietsenrekken

Gemeente Wageningen maakt een onderbouwde schatting van het (gemiddelde) aantal fietsenrekken dat nodig is om de fietsers die dagelijks naar het historisch stadscentrum komen of daar wonen van een plaats te kunnen voorzien.

3.2.2 Fietsenstallingen rondom het centrum

Fietsenstallingen met tenminste dat aantal rekken worden gerealiseerd rondom het centrum, zoals aangegeven op de bijgevoegde kaart.

3.2.3 Fietsenrekken voor alle soorten fietsen

Er worden fietsenrekken geplaatst waarin alle fietsentypen passen, met de mogelijkheid een kabelslot te bevestigen.

3.2.4 Bewaakte fietsenstalling

Tenminste een afgesloten en bewaakte fietsenstalling wordt gerealiseerd, bij voorkeur op Gevangentoren of Beuningplein, met extra faciliteiten als laadpunten voor e-bikes, toiletten, en een verkoopautomaat voor fietsverlichtingsproducten.

3.2.5 Bewaakte fietsenstalling voor OV fietsen

De gesloten fietsenstalling zal ook functioneren als stalling voor OV fietsen, nl. als dependance van het OV-fietspunt bij station Ede-Wageningen.

4 Openbaar vervoer *Volwaardig OV voor Wageningen en de regio*

4.1 Light-rail voor de regio

Voor de lange termijn wordt gestreefd naar een light-rail (metro/tram) netwerk voor de regio Ede – Wageningen – Rhenen – Veenendaal – Arnhem.

4.3 Invoering shuttle bus

De verbinding van de wijken wordt bevordert d.m.v. de invoering van een shuttle bus met (ook) bushaltes in wijken waar momenteel de afstand van de bewoners tot de dichtstbijzijnde bushalte meer dan 800 m is, welke in ieder geval samenkomen op OV hubs op de campus en/of de stadsbrink (busstation).

4.4 Snelbuslijnen

Er komen snelbuslijnen die de NS stations Ede-Wageningen, Rhenen, en Arnhem verbinden met OV hubs op de campus en/of de Stadsbrink (busstation).

4.5 Kortingen en abonnementen op het OV

Het OV wordt aantrekkelijker gemaakt door bijvoorbeeld kortingen en abonnementen voor bepaalde



bevolkingsgroepen, abonnementen die bus en trein combineren; de overheid staat hierbij garant voor een toegankelijk en betaalbaar OV dat voldoet aan de doelstellingen voor het wettelijk vastgestelde serviceniveau.

5.1 Bereikbaarheid / Access *Fietsstraten voor Fietzers*

5.1.1 Maak fietsstraten alleen toegankelijk voor bestemmingsverkeer

Geen doorgaande auto's meer op de Churchillweg, het Pico Bellopad, de Veerstraat en de Van Uvenweg.

5.1.2 Voer een knip in op deze fietsstraten

Laat de gemeente bepalen waar, zodat autoverkeer niet langer doorrijdt.

5.1.3 Bouw een fietsviaduct bij Hoevestein

Dit voorkomt kruisingen met autoverkeer op de Nijenoordallee en bevordert de doorstroming.

5.1.4 Faseer tankstations bij fietsstraten uit

Binnen 15 jaar verdwijnen deze locaties (ook voor laadpalen), met alternatieven langs hoofdwegen.

5.2 Bereikbaarheid / Access

5.2.1 Hoofdwegenstructuur voor auto en OV

Op de hoofdwegenstructuur rond Wageningen is de auto, gecombineerd met OV, de hoofdgebruiker en krijgt prioriteit. De inrichting van de hoofdwegenstructuur en de kruisingen moeten simpel, duidelijk en overzichtelijk zijn voor de auto en het OV.

5.2.2 Hoofdwegenstructuur niet als tussenstation

Op de hoofdwegenstructuur is Wageningen en directe omgeving het reisdoel. Je moet op de hoofdwegenstructuur zijn of komt er vandaan, en gebruikt deze niet als tussenstation. Hiermee willen we "sluipverkeer A12-A50 vv" voorkomen /ontmoedigen.

5.2.3 Overige wegen voor fietser, voetganger en OV hoofdgebruiker

Op alle straten en wegen die naar de hoofdwegenstructuur rond Wageningen lopen, is de fietser en voetganger, gecombineerd met OV, de hoofdgebruiker en krijgt prioriteit. De inrichting van de straten en wegen en de kruisingen moeten simpel en duidelijk zijn voor de fietsers / voetgangers en het OV.

5.2.4 Geen doorgaande routes voor auto naast hoofdwegenstructuur

Anders dan de hoofdwegenstructuur zijn er geen doorgaande routes voor de auto binnen Wageningen. Het wordt hierdoor veel aantrekkelijker om met de fiets naar de binnenstad te komen.

5.2.5 Verzamelplekken voor wissel van vervoersmiddel

Wageningen maakt actief werk van het creëren van verzamelplekken waar je wisselt van vervoermiddel. Zonder de verzamelplekken is een transitie lastig / onmogelijk.

6.1 Duurzaamheid / Sustainability *Wageningen in 2040 emissievrij en autoluw*

6.1.1 ****Stadshart****

Het centrum van Wageningen (binnen de grachten) wordt autovrij, met prioriteit voor fietsers en wandelaars (in 2030).

6.1.2 ****Openbaar Vervoer****

Iedereen heeft binnen een straal van 300 meter toegang tot (micro-)openbaar vervoer.

6.1.3 ****Hubs****

Realiseer multifunctionele hubs aan de randen van de stad voor overstappen (fiets, deelauto, OV) en overladen van goederen.

6.1.4 ****Parkeerbeleid****

Reduceer het aantal parkeerplaatsen (met een nader te bepalen percentage/doelstelling) ten behoeve van vergroening en het faciliteren van alternatieve mobiliteit.

6.1.5 ****Woonwijken****

Verminder stap voor stap de uitstoot in woonwijken, zodat deze in 2040 autoluw en zero-emissie zijn, via een interactieve, wijkgerichte aanpak.

6.2 Duurzaamheid / Sustainability *Duurzame mobiliteit door verminderen uitstoot, bevorderen biodiversiteit en ontmoeting stimuleren.*

6.2.1 - Deskundige aanstellen –

De gemeente Wageningen stelt een verantwoordelijke deskundige(n) aan, (intern of aangenomen) die borgt dat mogelijkheden voor uitstoot vermindering, uitbreiding biodiversiteit, en mogelijkheden voor het stimuleren van ontmoeten, meegewogen en toegepast worden in de projecten rondom mobiliteit in Wageningen.

6.2.2 - Fietsenstalling Beuningplein –

De gemeente Wageningen maakt het centrum meer geschikt om met de fiets te bezoeken door het bouwen van een overdekte en bewaakte fietsenstalling op het Beuningplein, liefst met extra functies: fiets(leer)repareershop, openbaar toilet, opladen fietsen, opladen telefoons, pakketsservice.

6.2.3 - Duurzame mobiliteitsmarkt –

De gemeente Wageningen faciliteert jaarlijks de organisatie van een duurzaam mobiliteit evenement tijdens de Europese mobiliteitsweek.

6.2.4 - Mobiliteitsexperimenten –

De gemeente start een mobiliteit experimenten traject. Er komt een budget beschikbaar om elk jaar minstens 1 experiment te doen waarbij duidelijk wordt aangegeven dat het om een tijdelijk experiment gaat. Ingediende voorstellen worden door B&W gejureerd. Gehonoreerde experimenten worden op het duurzame mobiliteit evenement van beslispunt 3 gepresenteerd.



6.2.5 - Groen overdekte fiets- en wandelpaden –

De gemeente Wageningen verplicht zich om bij iedere renovatie of aanleg van fiets- en wandelpaden van en naar de Wageningse binnenstad minimaal 75% van het pad met inheemse bomen en struiken te overdekken met aandacht voor (sociale) veiligheid.

7 Toegankelijkheid *Wageningen toegankelijk voor iedereen*

7.1 Beter begaanbare stoepen

De stoepen in Wageningen moeten beter begaanbaar worden voor mensen die slecht ter been zijn of afhankelijk zijn van een rolstoel of rollator, en er moeten voldoende punten komen om de stoep op en af te gaan.

7.2 Makkelijk herkenbare oversteekplaatsen

Alle oversteekplaatsen in Wageningen moeten makkelijk herkenbaar gemaakt worden voor blinden en slechthorenden met een witte stok en verkeersregels omtrent omgang met mensen met een witte stok moeten meer bekendheid krijgen.

7.3 Behoud scholen, kinderopvang locaties en huisartsen

De gemeente moet zorgen dat er het liefst geen scholen, kinderopvang locaties en huisartsen verdwijnen in Wageningen, en aanmoedigen dat nieuwe scholen, kinderopvang locaties en huisartsen zich vestigen op plekken waar je de beste spreiding krijgt.

7.4 Nacht OV

Er moet een optie voor nacht OV komen, voor mensen met avond/nachtdiensten en voor mensen die met spoed 's nachts naar de huisartsenpost in Ede moeten komen.

7.5 Meer bekendheid over inspraak

De gemeente moet meer bekendheid geven onder inwoners aan manieren om inspraak uit te oefenen over het gemeentebestuur en over problemen/verbeterpunten.

10 Educatie / Education

10.1 Educatie voor nieuwe burgers en studenten

Theoretisch-praktische educatie voor nieuwe burgers en studenten over verkeersregels en verkeersveiligheid.

10.2 Burgers helpen elkaar

De gemeente Wageningen zou verschillende burger groepen moeten betrekken om elkaar te helpen de veiligheid in het verkeer te verbeteren.

10.3 Bewustwording bij lokale bevolking creëren

Bewustwording creëren onder de lokale bevolking zodat zij zich bewust zijn van nieuwe mensen in de stad (2 golven per jaar) die de verkeersregels niet kennen.

10.4 Bewustwording over verschillende verkeerservaringen

Maak de lokale bevolking bewust van de verschillende verkeerservaringen, de beleving, perspectieven en de uitdagingen waarmee nieuwkomers worden geconfronteerd.

Alles teruglezen? Kijk op www.inwonersberaadwageningen.nl